



# Hydraulische HEBER

Automotive Equipment

**Wagenheber für alle Arten von  
PKWs, Lieferwagen und leichten  
Nutzfahrzeugen.**

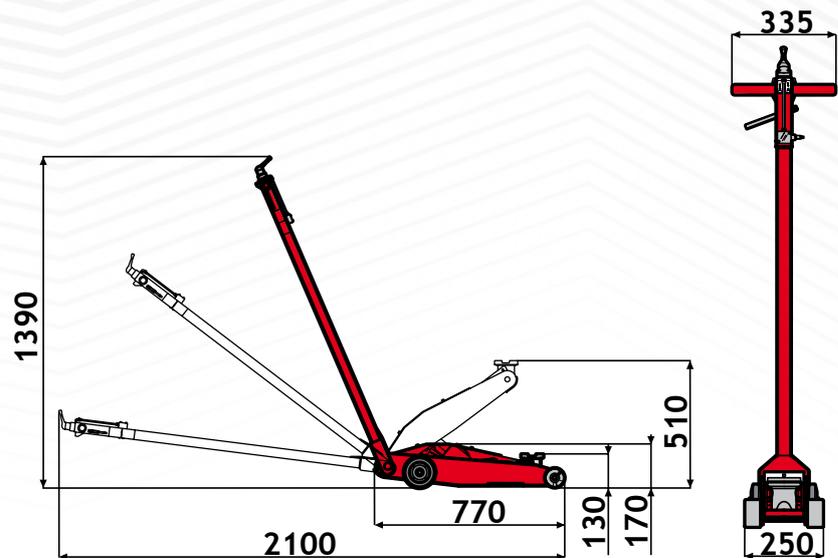
 Hebebühnen



## J002

- **J002** Aufgrund seiner Tragfähigkeit und Abmessungen besonders für Arbeiten an Lieferwagen und leichten Nutzfahrzeugen geeignet.

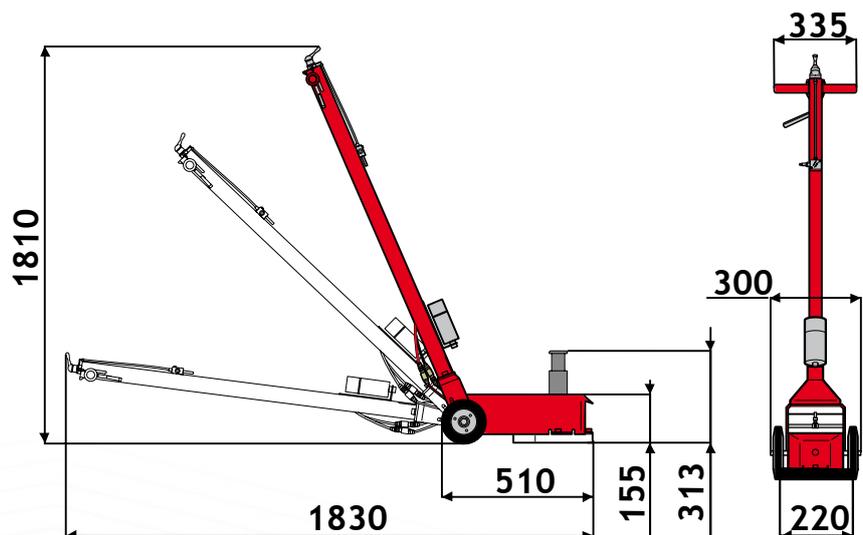
**Das Heben erfolgt mit Scherensystem.**



## J240

- **J240**: dank seiner geringen Höhe in geschlossener Stellung vereinfacht er beträchtlich das Anheben von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit.

**Hubsystem mit mehrstufigen vertikalen Zylindern.**

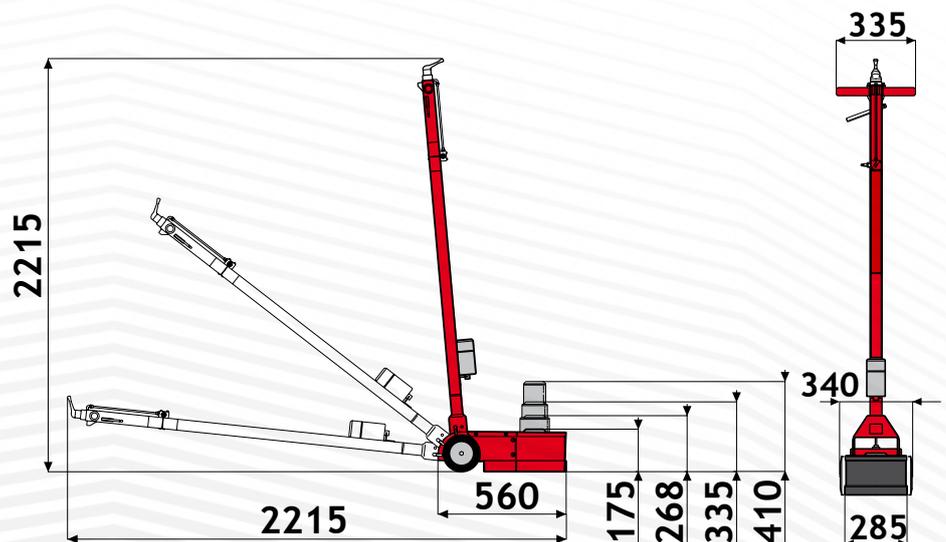


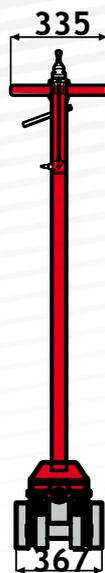
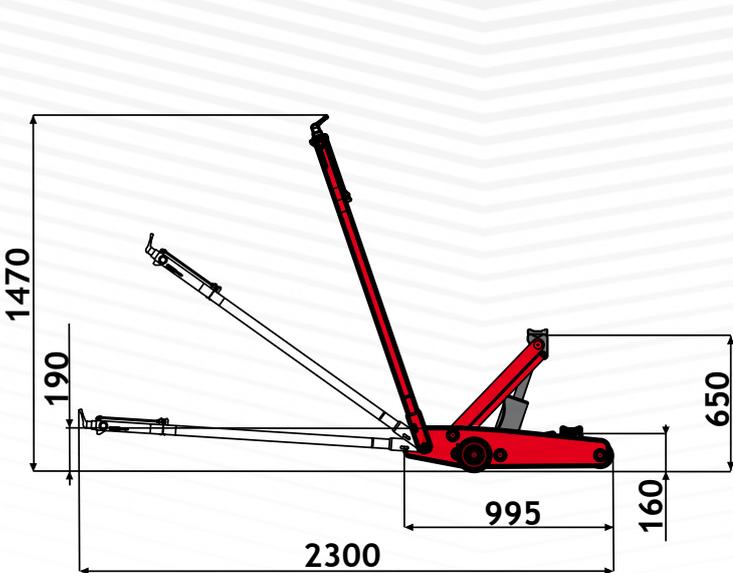
## J330

- **J330**: extrem robust und leistungsstark, vor allem für extreme Arbeiten an Lkws geeignet.

**Hubsystem mit mehrstufigen vertikalen Zylindern.**

Der Arbeitshub geht von 175 bis 560 mm (mit Verlängerungen).

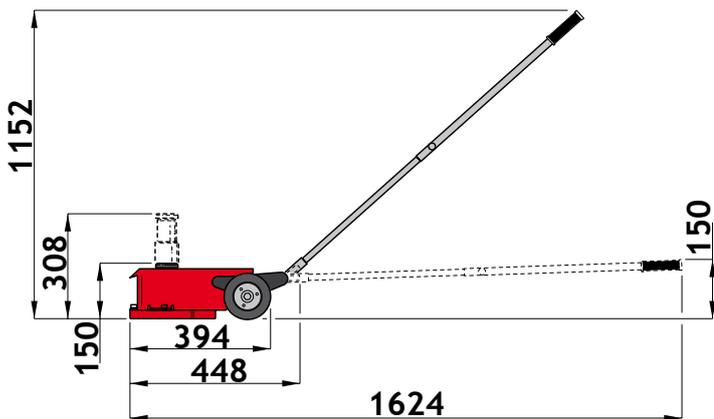




## J118

- **J118:** für intensive Arbeit an Lkws, erreicht weit innen liegende Hebepunkte.

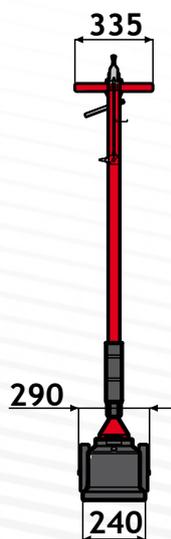
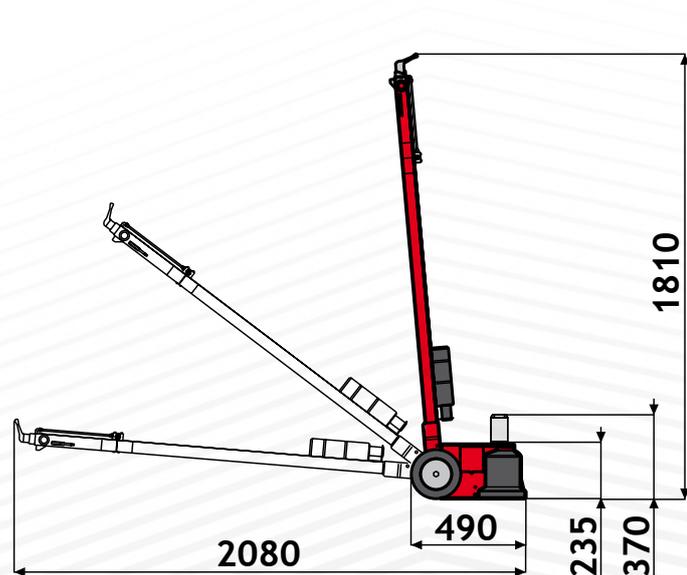
Das **Heben erfolgt mit Scherensystem, mit einem Arbeitshub bis 650 mm vom Boden.**



## J240P

- **J240P:** Gleiche Eigenschaften des J240, aber äußerst leicht zu transportieren und somit geeignet für den mobilen Einsatz.

**Hubsystem mit mehrstufigen vertikalen Zylindern.**



## J440

- **J440:** Leistung und Handlichkeit sind die Haupteigenschaften dieses Modells. **Hubsystem mit einstufigen vertikalen Zylindern.** Der Arbeitshub mit serienmäßig gelieferten Verlängerungen geht von 235 mm bis 605 mm.



## Hebebühnen

### TECHNISCHE DATEN

<b>Modell</b>		<b>J002</b>	<b>J118</b>	<b>J240</b>	<b>J240P</b>	<b>J330</b>	<b>J440</b>
Personenkraftwagen		•					
Leicht-LKW		•	•	•	•	•	•
LKW und Bus			•	•	•	•	•
<b>Leistung</b>							
Maximale Leistung	<b>t</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>40</b>
Maximale Kapazität bei 1. Stufe	<b>t</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>40</b>
Maximale Kapazität bei 2. Stufe	<b>t</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>-</b>
Maximale Kapazität bei 3. Stufe	<b>t</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
<b>Hubhöhe</b>							
Minimum	<b>mm</b>	<b>125</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>235</b>
Max ohne Erweiterungen	<b>mm</b>	<b>505</b>	<b>650</b>	<b>307</b>	<b>307</b>	<b>410</b>	<b>370</b>
Max mit Erweiterungen	<b>mm</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>560</b>	<b>605</b>
<b>Verlängerungen</b>							
Verlängerungen von 50 mm		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Verlängerungen von 55 mm		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Verlängerungen von 90 mm		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Verlängerungen von 100 mm		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Druck</b>							
Betriebsdruck	<b>bar</b>	<b>8-10</b>	<b>8-10</b>	<b>8,5-10</b>	<b>8,5-10</b>	<b>8-10</b>	<b>8-10</b>
<b>Gewicht</b>	<b>kg</b>	<b>40</b>	<b>116</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>82</b>	<b>61</b>

Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Cod. DPTC000483\_04\_2024