



Automotive Equipment

**DYNAMIC -CHECK**

*Vehicle Dynamics Quick Check*



 Assetto  
Ruota

**Analisi delle forze esercitate dalle ruote e previsione del consumo degli pneumatici**



**Precheck dinamico al passaggio per la verifica rapida della geometria del veicolo per auto e trasporto leggero**

Tyre Chargers | Wheel Balancers | Wheel Aligners | Lifts | Complementary Equipment



**DYNAMIC CHECK**  
Vehicle Dynamics Quick Check

Automotive Equipment



Non è necessario avere un operatore dedicato



Il controllo è rapido e può essere eseguito su tutti i veicoli che entrano nell'officina



Farà aumentare le opportunità di vendita del servizio assetto ruote



### IL SEMAFORO IN DOTAZIONE CONSENTE DI CONOSCERE Istantaneamente SE IL VEICOLO RICHIEDE ATTENZIONE

**LUCE ROSSA:** veicolo con caratteristiche dinamiche fuori tolleranza. È necessario il controllo dell'assetto

**LUCE GIALLA:** i parametri del veicolo si trovano all'interno del range di tolleranza, ma con caratteristiche dinamiche vicine al fuori tolleranza. Il controllo dell'assetto è raccomandato.

**LUCE VERDE:** il veicolo non richiede ulteriori attenzioni.

### FUNZIONALITÀ

- **Verifica dinamica della geometria del veicolo** con riscontro immediato sulla necessità di regolare l'assetto.
- **Verifica dinamica rapida senza selezione del veicolo in banca dati**, per risparmiare tempo ottimizzando al massimo il flusso di lavoro.
- **Previsione sul consumo degli pneumatici**, in base alle condizioni riscontrate sul veicolo testato.
- **Verifica del bilanciamento degli assali**, con misura delle forze di convergenza, plysteer, campanatura e conicità.
- Valutazione della **deriva dinamica** del veicolo.
- **Controllo post regolazione.** Dopo la regolazione dell'assetto consente di verificare il funzionamento dinamico del veicolo. Risparmio di tempo e incremento della sicurezza.





## L'AVVIO DELLA PROVA AVVIENE IN AUTOMATICO con lancio da tastiera, da tablet oppure tramite telecomando wireless.

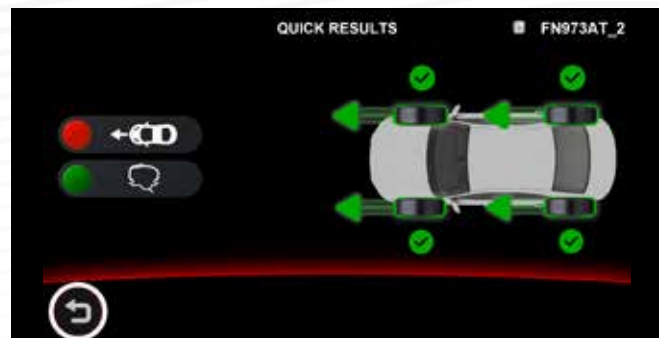
### SELEZIONE VEICOLO:

scheda lavoro con informazioni dettagliate sul veicolo, con specifiche di controllo da banca dati ufficiale dei costruttori e informazioni sugli pneumatici.



### PROVA QUALITATIVA CON TEST IN AVANTI:

controllo rapido, offre le informazioni essenziali per poter identificare eventuali problemi sul veicolo e indirizzarlo alla regolazione dell'assetto.

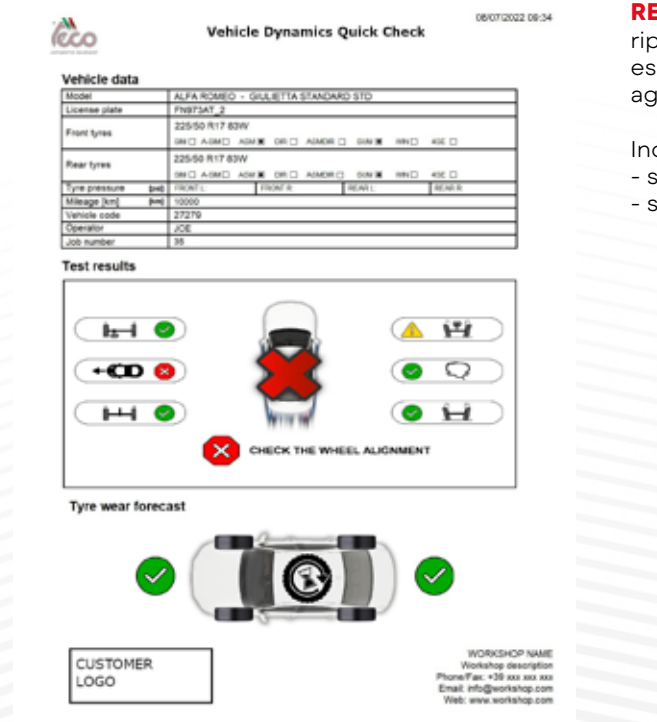
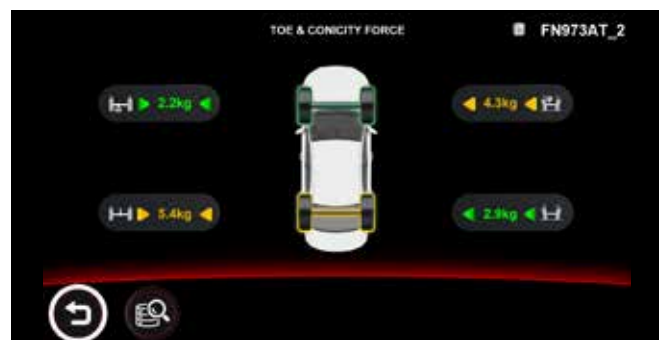


### PROVA QUANTITATIVA CON TEST IN AVANTI E IN RETROMARCIA:

controllo approfondito per rilevare in modo completo la situazione dinamica del veicolo. Consente di valutare lo sbilanciamento tra le forze di convergenza e quelle di campanatura per ciascun assale e di valutare le forze laterali che generano la deriva.

### PAGINA RIEPILOGATIVA DELLE FORZE DI CONVERGENZA E CAMPANATURA:

riporta le forze di convergenza e campanatura su ciascun assale. Utile per identificare eventuali problematiche sugli assali.



### REPORT DI STAMPA:

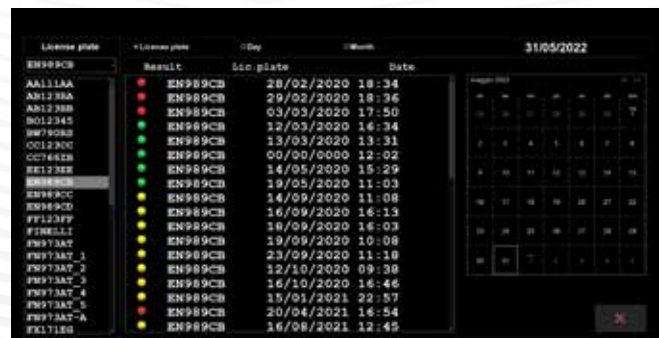
riporta le informazioni sul veicolo, sulla prova eseguita con relativo esito e anche i riferimenti di recapito dell'officina con possibilità di aggiungere il logo personalizzato.

Indicazione in codice colore:

- sulla necessità o meno di eseguire il controllo dell'assetto.
- sulla previsione del consumo dei pneumatici.

### ARCHIVIO LAVORI:

contiene lo storico di tutte le prove eseguite, le schede sono richiamabili singolarmente per valutare lo stato del veicolo nelle prove eseguite in precedenza.





**ACCESSORI CONSIGLIATI**



**MONITOR  
27" LCD**



**NEXREMOTE:** tablet per la remozione dell'attrezzatura.



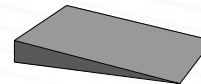
Abilitazione per prenotazione locale o remota



**STAMPANTE  
INKJET A4**



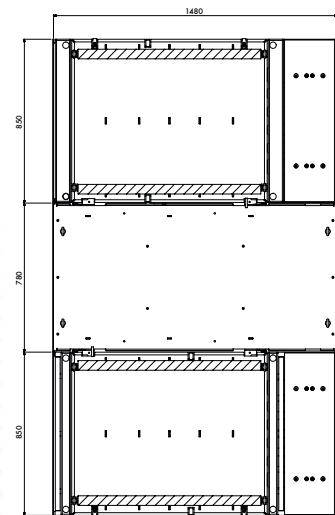
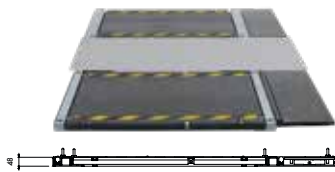
**TELECOMANDO  
WIRELESS**



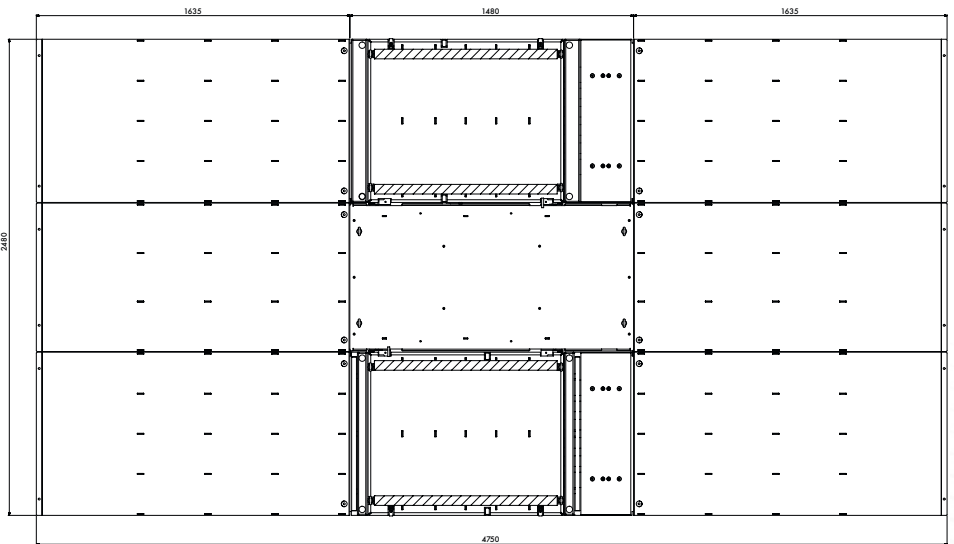
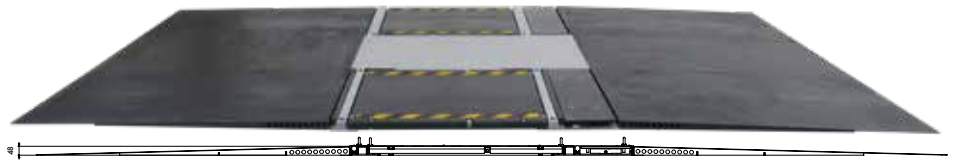
**KIT RAMPE** per installazione sopra pavimento

**TIPOLOGIE DI INSTALLAZIONE**

**INSTALLAZIONE  
AD INCASSO**



**INSTALLAZIONE SOPRA AL PAVIMENTO  
CON RAMPE DI SALITA E DISCESA**



**DATI TECNICI**

Tensione di alimentazione	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Potenza assorbita	500 W
Portata massima per asse	3000 daN
Carreggiata massima	2480 mm
Carreggiata minima	780 mm

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

Cod. DPTC000406\_11\_2022