



DYNAMIC f-CHECK

Vehicle Dynamics Quick Check

Automotive Equipment



 Contrôleur
de géométrie



**Analyse des forces exercées
par les roues et prédiction
de l'usure des pneus.**



**Pré-contrôle dynamique au passage pour une vérification rapide
de la géométrie du véhicule pour les véhicules et le transport léger**

Tyre Changers | Wheel Balancers | Wheel Aligners | Lifts | Complementary Equipment



Aucun besoin
d'un opérateur dédié



Le contrôle est rapide et
peut être effectué sur
toutes les voitures entrant
dans l'atelier



Cela augmentera les
opportunités de vente
du service de contrôle
de géométrie des roues



LE FEU DE SIGNALISATION FOURNI PERMET DE DÉTERMINER INSTANTANÉMENT SI LE VÉHICULE NÉCESSITE UNE ATTENTION PARTICULIÈRE

LUMIÈRE ROUGE : véhicule dont les caractéristiques dynamiques sont hors tolérance. **Un contrôle de la géométrie est nécessaire.**

LUMIÈRE JAUNE : les paramètres du véhicule se situent dans la plage de tolérance, mais les caractéristiques dynamiques sont proches du hors tolérance. **Un contrôle de la géométrie est recommandé.**

LUMIÈRE VERTE : le véhicule ne nécessite aucune attention supplémentaire.

FUNCTIONNALITÉS

- **Contrôle dynamique de la géométrie du véhicule** avec un retour immédiat sur la nécessité d'un réglage de la géométrie.
- **Contrôle dynamique rapide sans sélection du véhicule dans la base de données**, ce qui permet de gagner du temps tout en optimisant le flux de travail.
- **Prédiction de l'usure des pneus**, sur la base des conditions rencontrées sur le véhicule testé.
- **Contrôle de l'équilibrage des essieux**, avec mesure des forces de parallélisme, de plysteer, de carrossage et de conicité.
- Évaluation de la **dérive dynamique** du véhicule.
- **Vérification après réglage.** Après avoir réglé la géométrie, il permet de vérifier le fonctionnement dynamique du véhicule **sans avoir à effectuer un essai sur route.** Gain de temps et sécurité accrue.

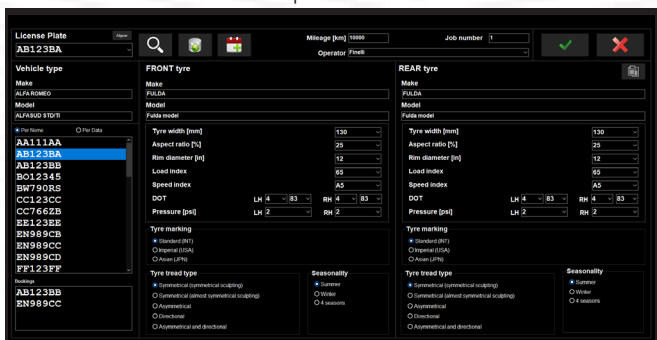




LE DÉMARRAGE DE L'ESSAI SE FAIT AUTOMATIQUEMENT, par lancement depuis le clavier, la tablette ou la télécommande sans fil.

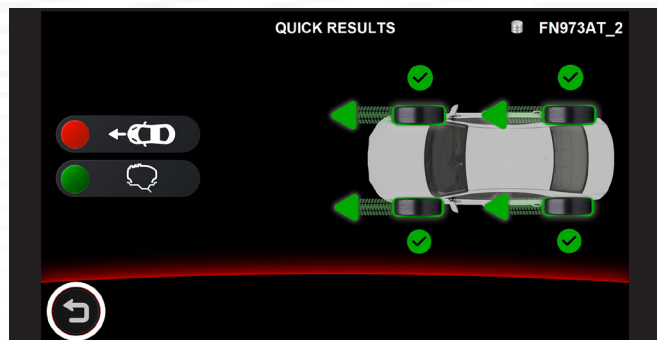
SÉLECTION DU VÉHICULE :

fiche de travail contenant des informations détaillées sur le véhicule, des spécifications de contrôle issues de la base de données officielle des constructeurs et des informations sur les pneus.



ESSAI QUALITATIF AVEC TEST EN MARCHÉ AVANT :

contrôle rapide, il fournit les informations essentielles pour identifier tout problème éventuel sur le véhicule et l'orienter vers un réglage de la géométrie.

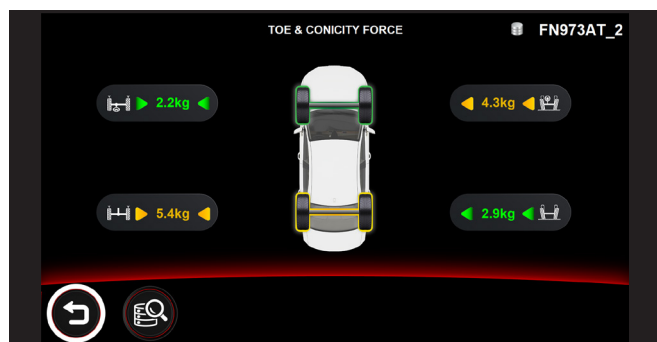
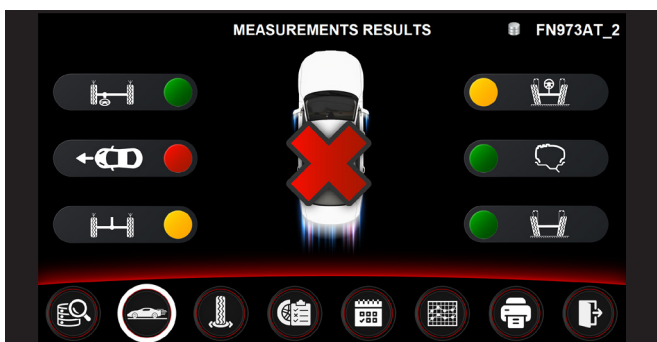


ESSAI QUANTITATIF AVEC TEST EN MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE :

contrôle approfondi pour détecter pleinement la situation dynamique du véhicule. Il permet d'évaluer le déséquilibre entre les forces de parallélisme et de carrossage pour chaque essieu et d'évaluer les forces latérales qui génèrent la dérive.

PAGE DE RÉSUMÉ DES FORCES DE PARALLÉLISME ET DE CARROSSAGE :

indique les forces de parallélisme et de carrossage sur chaque essieu. Utile pour identifier tout problème éventuel sur les essieux.



Vehicle Dynamics Quick Check

08/07/2022 09:34

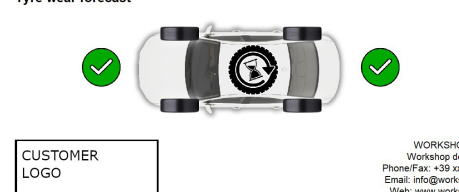
Vehicle data

Model	ALFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD		
License plate	FN973AT_2		
Front tyres	225/50 R17 83W		
	SM <input type="checkbox"/>	A.S.M. <input type="checkbox"/>	ASM <input type="checkbox"/>
	DR <input type="checkbox"/>	ASMDR <input type="checkbox"/>	SUM <input type="checkbox"/>
	WN <input type="checkbox"/>	4SE <input type="checkbox"/>	
Rear tyres	225/50 R17 83W		
	SM <input type="checkbox"/>	A.S.M. <input type="checkbox"/>	ASM <input type="checkbox"/>
	DR <input type="checkbox"/>	ASMDR <input type="checkbox"/>	SUM <input type="checkbox"/>
	WN <input type="checkbox"/>	4SE <input type="checkbox"/>	
Tyre pressure [psig]	FRONT L	FRONT R	REAR L
Mileage [km]	[km]	10000	
Vehicle code	27279		
Operator	JOE		
Job number	35		

Test results



Tyre wear forecast



RAPPORT D'IMPRESSION :

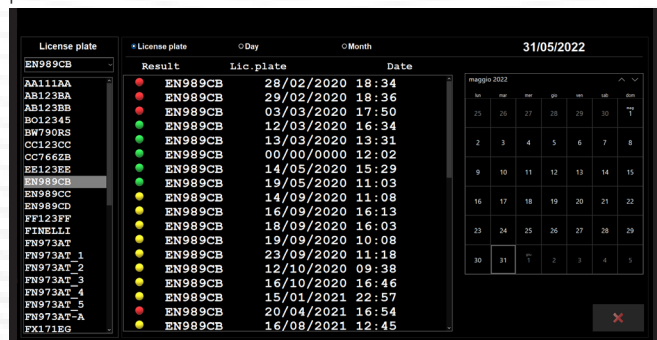
indique les informations sur le véhicule, l'essai effectué avec son résultat et également les coordonnées de l'atelier avec la possibilité d'ajouter un logo personnalisé.

Indication par code couleur:

- de la nécessité ou non d'un contrôle de la géométrie.
- de la prédiction d'usure des pneus.

ARCHIVES DES TRAVAUX :

contiennent l'historique de tous les essais réalisés, les fiches peuvent être rappelées individuellement pour évaluer l'état du véhicule dans les essais réalisés précédemment.





ACCESSOIRES CONSEILLÉS



MONITEUR LCD DE 27"



NEXREMOTE: tablette pour la commande à distance de l'équipement



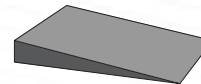
Activation pour la réservation locale ou à distance



IMPRIMANTE INKJET A4



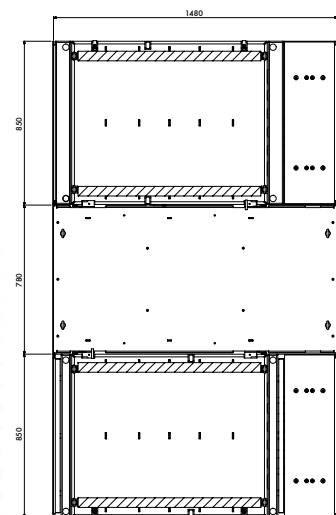
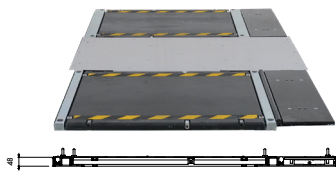
TÉLÉCOMMANDE SANS FIL



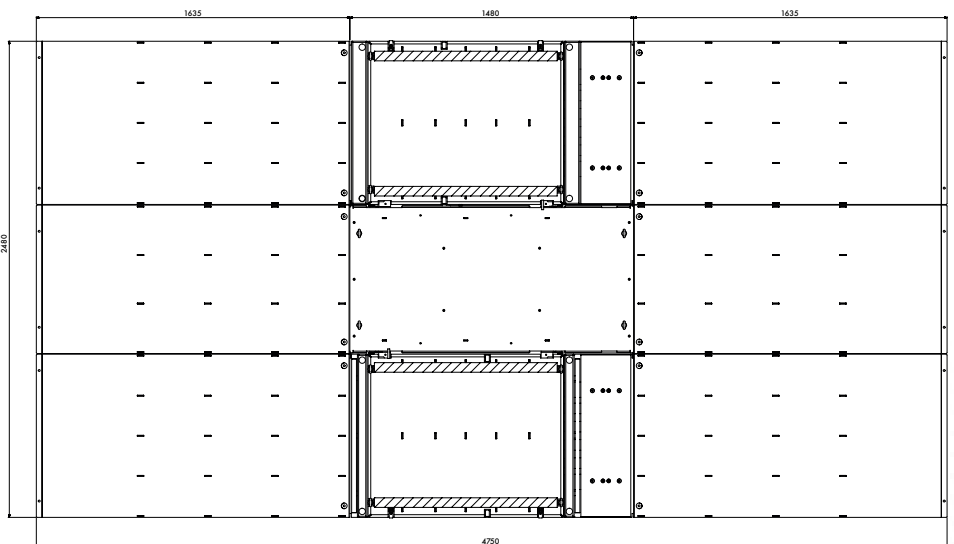
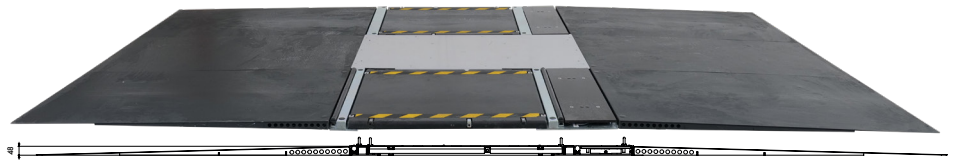
KIT DE RAMPES pour l'installation au-dessus du sol

TYPES D'INSTALLATION

INSTALLATION À ENCASTREMENT



INSTALLATION AU-DESSUS DU SOL AVEC RAMPES DE MONTÉE ET DE DESCENTE



DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Puissance absorbée	500 W
Portée maximum par essieu	3000 daN
Voie maximale	2480 mm
Voie minimale	780 mm

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

Cod. DPTC000408_11_2022