

laco814 Special Automotive Equipment

Truck

FR Appareil Géométrie
Poids Lourds

DE Achsmessgerät
für Lkw



(FR) Appareil géométrie électronique développé sur plateforme software **Windows 10 IoT multilingue** et conçu pour le réglage des angles de géométrie PL et, avec accessoires dédiés, de voitures et fourgons. Idéal pour les professionnels du secteur, l'appareil TECO 814 Special TRUCK est équipé avec **4 têtes de mesure à 8 senseurs CCD**, système de transmission données «**wireless**», cabinet avec roues pour déplacement rapide dans la zone de travail, banque de données primaire composée par plus de **40.000 véhicules** et software géométrie professionnel pour camions à 2 essieux, à 3 essieux avec tracteur central ou avec support central, à **4 essieux et pour remorques et semi-remorques**.

(DE) Computergesteuertes Achsmessgerät in Betriebssystem **Windows 10 IoT (mehrsprachig)** mit Messtechnik zur Vermessung von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen sowie mit Software und optionalen Zubehör von Lkw, Busse und Anhängern. Das Achsmessgerät **TECO 814 Special TRUCK** ist mittels **4 Messköpfen mit 8 CCD-Sensoren** ausgestattet mit System zur drahtlosen Datenübertragung und besitzt ein fahrbares Gestell für die problemlose Beförderung im Arbeitsbereich. Hauptdatenbank umfasst über **40.000 Fahrzeuge** und eine Profi-Vermessungssoftware für Lkw mit 2 Achsen, mit 3 Achsen und zentraler Zugmaschine oder mit 2 Zugmaschinen, mit 3 Achsen, mit 4 Achsen und für Anhänger und Aufzieher.


(FR)

TECHNOLOGIE DE MESURE

Technologie de mesure des angles de géométrie avec **4 tête de mesure à 8 senseurs CCD**. La transmission de données à l'unité centrale est «**wireless**» via Radio 2,4 GHz. Système alimentation avec batteries commerciales rechargeables de type AA et dispositif de recharge intégré sur cabinet de l'appareil géométrie.

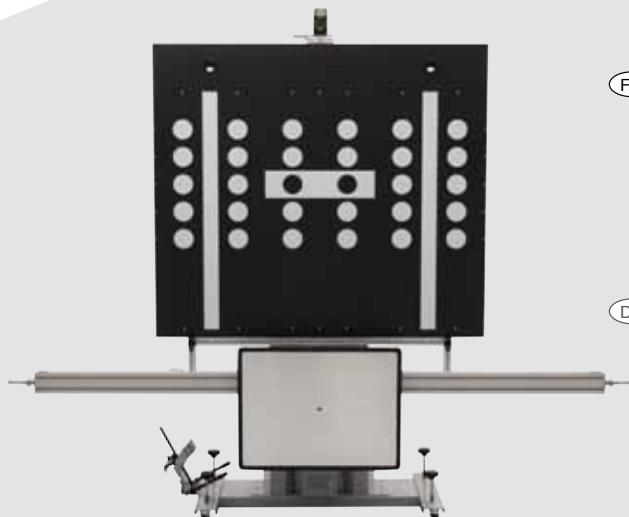
(DE)

MESSTECHNIK

Die Achsvermessung erfolgt mittels **4 Messköpfen mit 8 CCD-Sensoren**. Die Datenübertragung erfolgt drahtlos per Funk 2,4 GHz. Versorgung mittels handelsüblicher auf ladbarer Batterien vom Typ AA mit integriertem Ladegerät auf fahrbarem Gestell.



Compatible avec Kompatibel mit


(FR)

- Le contrôleur de géométrie est compatible avec le **nouveau système universel PROADAS** utilisé pour l'**étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite** équipant les véhicules de dernière génération. Grâce aux capteurs du contrôleur de géométrie installés dans le système PROADAS, **il est possible d'aligner de manière précise et rapide** le système d'étalonnage de la caméra et du radar à bord du véhicule. Les constructeurs recommandent d'effectuer l'étalonnage des systèmes ADAS suite à l'alignement du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, **consultez la section consacrée aux produits PROADAS de notre site**.

(DE)

- Das Achsvermessungsgerät ist mit dem **neuen PROADAS Universalsystem** für die **Kalibrierung der Fahrassistenzsysteme** der Fahrzeuge der neuen Generation kompatibel. Über die am PROADAS System montierten Achsvermessungssensoren kann das System **schnell und genau** für die Kalibrierung der Kamera und des Radars des Fahrzeugs abgeglichen werden. Die Hersteller weisen darauf hin, eine Kalibrierung der ADAS Systeme nach einer Achsvermessung des Fahrzeugs vorzunehmen. Weitere Informationen können Sie dem den PROADAS Systemen gewidmeten Abschnitt auf unserer Webseite entnehmen.



B

(FR)

SOFTWARE DE CONTRÔLE GÉOMÉTRIE: software de contrôle géométrie professionnel caractérisé par une interface opérateur intuitive et efficace pour éviter d'induire en erreur l'utilisateur pendant les différentes phases de travail. Possibilité de personnaliser display et langues.

(DE)

ACHSVERMESSUNGSSOFTWARE: Programm mit Profi-Vermessung mit deutlicher und intuitiver Benutzeroberfläche, um Fehler seitens des Bedieners während der verschiedenen Arbeitsphasen zu vermeiden. Sprache, Anzeige und Funktionstasten können benutzerdefiniert werden.



(FR)

BANQUE DE DONNÉES: la banque primaire de données est formée de plus de 40.000 véhicules qui sont divisés par zone géographique pour facilité de recherche et consultation. Disponible aussi une banque de données secondaire à être gérée directement par l'utilisateur.

(DE)

DATENBANK: Verfügbar sind eine Hauptdatenbank, die zwecks der einfachen Abfrage nach Gebieten gegliedert über 40.000 Fahrzeuge umfasst, sowie eine Hilfsdatenbank, die direkt vom Bediener verwaltet und personalisiert werden kann.

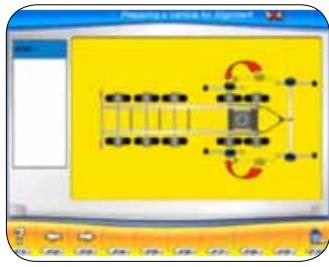


(FR)

PROGRAMMES COMPENSATION «RUN-OUT»: disponibles 3 programmes de dévoilage pour compenser imperfections géométriques de la roue ou possibles erreurs de accouplement griffe-jante: dévoilage à 2 et 3 points avec une rotation de la griffe de 180° et ROC en poussée qui va éliminer la nécessité de soulever le véhicule.

(DE)

FELGENSCHLAGKOMPENSATIONSPROGRAMME: Verfügbar sind 3 ROC-Programme zur Felgenschlagkompensation: 2 und 3-Punkt-ROC mit Drehung des Spanners um 180° und ROC Schieben ohne Notwendigkeit, die Räder anzuheben.



(FR)

ACCESOIRES POUR GÉOMÉTRIE REMORQUES ET SEMI-REMORQUES (OPTIONNEL): jeu optionnel pour la géométrie de remorques ou semi-remorques. Il est composé d'une série d'éléments permettant de fixer les têtes du contrôleur de géométrie à la barre ou à la sellette d'attelage de la remorque ou du semi-remorque.

(DE)

ZUBEHÖR FÜR DIE VERMESSUNG VON ANHÄNGERN UND AUFLIEGERN (OPTIONAL): Erhältlich ist ein optionaler Bausatz für die Vermessung von Anhängern und Aufliegern, bestehend aus Elementen zum Befestigen der Messköpfe des Achsmessgeräts an der Deichsel oder Anlaufscheibe des Anhängers oder Aufliegers.



C

(FR)

VERSION TECO 814 Special «CAR»: TECO 814 Special TRUCK est déjà complète de programmes de géométrie pour voitures et fourgons et banque de données composée de plus de 20.000 véhicules. Disponibles sur demande tous les accessoires pour le contrôle géométrie professionnel de voitures et fourgons.

(DE)

VERSION TECO 814 Special «CAR»: Das Gerät TECO 814 Special TRUCK ist bereits für die Vermessung von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen eingerichtet und mit einer Datenbank mit über 20.000 Fahrzeugen ausgestattet. Auf Anfrage sind auch die für die Vermessung von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen notwendigen Zubehörteile verfügbar.

TECO 814 Special Truck

Appareil Géométrie Poids Lourds
Achsmessgerät für Lkw



DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

TECO 814 Special Truck		
SYSTÈME TRANSMISSION DONNÉES	DATENÜBERTRAGUNGSSYSTEM	Radio 2,4 GHz
SYSTÈME DE MESURE ANGLES	VERMESSUNGSSYSTEM	8 CCD sensors
PRÉCISION DE MESURE	VERMESSUNGSPRÄZISION	0,01°
PARALLÉLISME TOTAL	VORSPUR	± 48,00°
CARROSSAGE	RADSTURZ	± 10,00°
CHASSE	NACHLAUF	± 30,00°
PIVOT DE FUSÉE	SPREIZUNG	± 30,00°
SET BACK	RADVERSATZ	± 24,00°
ANGLE DE POUSSÉE	FAHRACHSWINKEL	± 24,00°
ANGLE DE BRAQUAGE	LENKEINSCHLAGWINKEL	± 24,00°
BANQUE DE DONNÉES	DATENBANK	> 3.000
ALIMENTATION	STROMVERSORGUNG	240V 1ph
NIVEAU SONORE	GERÄUSCHPEGEL	< 70 ± 3 dB(A)
POIDS UNITÉ CENTRALE	GEWICHT ZENTRALEN STEUEREINHEIT	150 Kg (330 lbs)

DIMENSIONS / MASSE

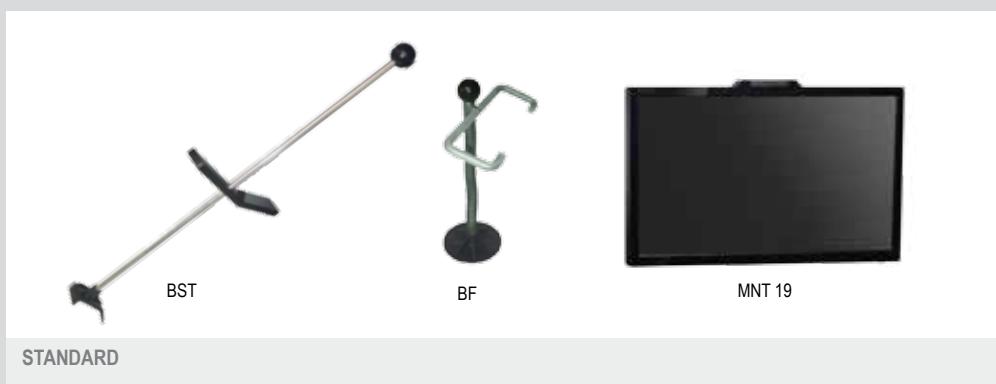
Dimensions totales T max 1600 mm (63")
L max 950 mm (37")
P max 700 mm (27")

Gesamtabmessungen H max 1600 mm (63")
B max 950 mm (37")
T max 700 mm (27")

PLATEFORME SOFTWARE BETRIEBSSYSTEM

- Windows 10 IoT Multilingue.
- Windows 10 IoT Mehrsprachig..

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE - STANDARDZUBEHÖR



STANDARD



EN OPTION - AUF ANFRAGE*

*Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires - Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Cod. DPTC000249_Ed. 06/2020

ACCESOIRE RECOMMANDÉS

STP – Imprimante.
AS25 – Jeu de 2 griffes à 4 points avec pivot central mobile pour voitures avec capacité de 17,5° à 25°.
AS2 – Jeu de 2 griffes à 4 points avec pivot central fixe pour voitures avec capacité de 12° à 21°.
KPC – Jeu adaptateurs pour baisser la tête de mesure de 240 mm (pour griffe AS2).
RIM – Accessoires pour remorques et semi-remorques.
CÂBLES TRUCK – Câbles de 16 mètres pour permettre la connexion entre têtes de mesure et unité centrale.
KC3 – Unité de calibration pour têtes de mesure.
CPRA2 – Jeu de 2 plateaux pivotants PL ayant capacité maxi de 6,5 T.
DB – Mise à jour de la base de données.

EMPFOHLENES ZUBEHÖR

STP – Drucker.
AS25 – 2 4-Punkt-Spanner mit beweglichem Zentralzapfen für Pkw von 17,5° bis 25°.
AS2 – 2 4-Punkt-Spanner mit festem Zentralzapfen für Pkw Fähigkeit von 12° bis 21°.
KPC – Anpassungsgerät um Messkopf von 240 mm herunterzusetzen (nur für AS2 Spanner).
RIM – Bausatz zur Vermessung von Anhängern und Aufliegern.
TRUCK-KABEL – Kabel mit Länge 16 m für den Anschluss der Achsmessgeräte an die zentrale Einheit.
KC3 – Kalibrierungsrahmen für Messköpfe.
CPRA2 – Zwei Drehteller zur Messung des maximalen Lenkeinschlagwinkels von Lkw, Tragkraft 6,5 T.
DB – Datenbankaktualisierung.