

teco 804 *Special*

Automotive Equipment

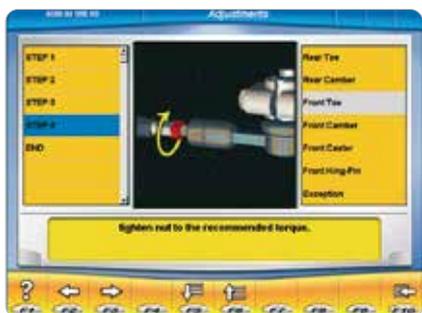
(IT) Assetto
Ruota

(EN) Wheel
Aligner



IT Allineatore ruote computerizzato sviluppato su piattaforma **Windows 10 IoT Multilingua** concepito per il rilevamento ed il calcolo di tutti gli angoli di assetto di auto e veicoli commerciali leggeri. L'allineatore **TECO 804 Special** è equipaggiato di **4 testine di misura a 8 sensori** leggere e maneggevoli, sistema trasmissione dati «**wireless**», mobile carrellato per una facile movimentazione all'interno dell'area di lavoro, banca dati primaria comprensiva di oltre **40.000 veicoli** e software di allineamento professionale completo di programma altezze telaio.

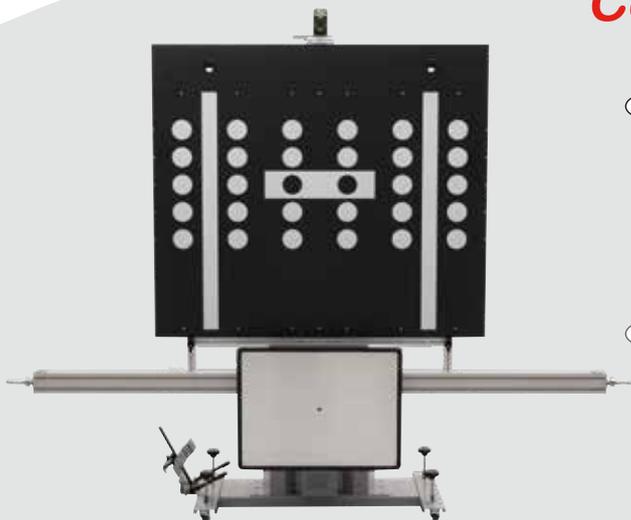
EN Electronic wheel aligner based on **Multilingual Windows 10 IoT** software platform, suitable to perform wheel alignment adjustments for cars and light commercial vehicles. **TECO 804 Special** is equipped with **4 measuring heads with 8 sensors**, «**wireless**» data transmission system, wheeled cabinet for easy shifting inside the working area, primary data bank composed of more than **40.000 vehicles** and professional alignment software.



IT **TECNOLOGIA DI MISURA**
Il sistema di misura degli angoli di assetto avviene tramite 4 testine di misura a 8 sensori particolarmente leggere e maneggevoli, aventi peso di 3,2 Kg. Il sistema di trasmissione dati è «**wireless**» tramite Radio Industriale 2,4 GHz.

EN **MEASURING TECHNOLOGY**
Measuring technology by means of 4 measuring heads with 8 sensors, particularly light and easy to placed in operation, having weight of 3,2 Kg (7 lbs). Transmission data system is «**wireless**» with industrial Radio 2,4 GHz

Assetto compatibile con Compatible with



IT • L'assetto è compatibile con il nuovo sistema universale **PROADAS** impiegato per la **calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida** presenti sui veicoli di nuova generazione. Attraverso i sensori dell'assetto montati sul sistema **PROADAS** è possibile **allineare in modo preciso e veloce il sistema per la calibrazione** della telecamera e radar a bordo veicolo. I costruttori raccomandano di eseguire la calibrazione dei sistemi **ADAS** dopo avere eseguito l'allineamento del veicolo. Per maggiori informazioni **visita la sezione prodotti PROADAS nel nostro sito**.

EN • The wheel aligner is compatible with the new **PROADAS universal system** used for the **calibration of driver assistance systems** on new generation vehicles. Using the wheel aligner sensors mounted on the **PROADAS** system, the system for calibrating the camera and radar on board the **vehicle can be aligned precisely and quickly**. Manufacturers recommend calibrating **ADAS** systems after aligning the vehicle. For more information **visit the PROADAS product section** on our website.



B

IT SOFTWARE DI ALLINEAMENTO: programma completo di allineamento professionale con interfaccia utente chiara ed intuitiva per evitare di indurre l'operatore in errore durante le varie fasi di lavoro. Possibilità di personalizzare lingua, display e tasti funzione.

EN ALIGNMENT SOFTWARE: professional alignment software complete with an easy-to-use and intuitive user interface to prevent operators from making errors during the different working phases. Possibility to customize display, key functions and languages.



IT BANCA DATI: disponibili una banca dati principale costituita da oltre 40.000 veicoli suddivisi per area geografica per facilità di consultazione ed una banca dati secondaria gestibile e personalizzabile direttamente dall'operatore.

EN DATA BANK: the primary data bank is composed of more than 40.000 vehicles, adequately subdivided into different geographical areas for easy data searching. Available also a secondary data bank to be managed and customized directly from the user.



IT PROGRAMMI DI COMPENSAZIONE «RUN-OUT»: disponibili 2 tipologie di programmi ROC per compensare eventuali errori di «Run-Out» della ruota e possibili imperfezioni di accoppiamento graffacchione: compensazione a 3 punti ruotando la graffa di 180° e ROC a spinta che elimina la necessità di sollevare le ruote.

EN «RUN-OUT» COMPENSATION PROGRAMS: available 2 different programs to compensate «Run-Out» problems and possible mistakes caused by an incorrect coupling between rim and clamp: 3-point ROC by rotating the clamp of 180° and push mode ROC which eliminates the need to lift the vehicle.



C

IT SISTEMA ALIMENTAZIONE: sistema alimentazione tramite batterie ricaricabili commerciali di tipo AA con dispositivo di ricarica integrato su mobile carrellato. Disponibili su richiesta anche i cavi di emergenza.

EN POWER SUPPLY SYSTEM: power supply system by means of commercially available type AA rechargeable batteries with recharger device integrated on cabinet. Emergency cables are also available on demand.



D

IT PROGRAMMA GUIDA GRAFICA OPERATIVA (OPZIONALE): disponibile su richiesta un programma di animazione grafica che rappresenta un ulteriore utile ed immediato strumento di supporto per l'operatore durante tutte le fasi di registrazione degli angoli di assetto.

EN OPERATIVE GRAPHIC GUIDANCE PROGRAM (OPTIONAL): available on demand a guidance program to support the user with an easy-to-understand graphic assistance on operating functions and work-flow visualization.

teco 804 Special

Automotive Equipment



Aspetto Ruota Wheel Aligner

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

SISTEMA TRASMISSIONE DATI	DATA TRANSMISSION SYSTEM	Radio Industriale 2,4 GHz Industrial Radio 2,4 GHz
SISTEMA MISURA ANGOLI	ANGLE MEASURING SYSTEM	8 CMOS sensors
PRECISIONE DI ALLINEAMENTO	ALIGNMENT PRECISION	0,01°
CONVERGENZA	TOTAL TOE	± 20,00°
CAMPANATURA	CAMBER	± 10,00°
INCIDENZA	CASTER	± 30,00°
INCLINAZIONE PERNO FUSO	KING PIN	± 30,00°
DISASSAMENTO	SET BACK	± 10,00°
ANGOLO DI SPINTA	THRUST ANGLE	± 10,00°
ANGOLO DI STERZATA	STEERING ANGLE	± 10,00°
BANCA DATI	DATA BANK	> 20.000
ALIMENTAZIONE	POWER SUPPLY	115/230V - 1ph - 50/60Hz
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	< 70 ± 3 dB(A)
PESO UNITÀ CENTRALE	CENTRAL UNIT WEIGHT	130 Kg (285 lbs)

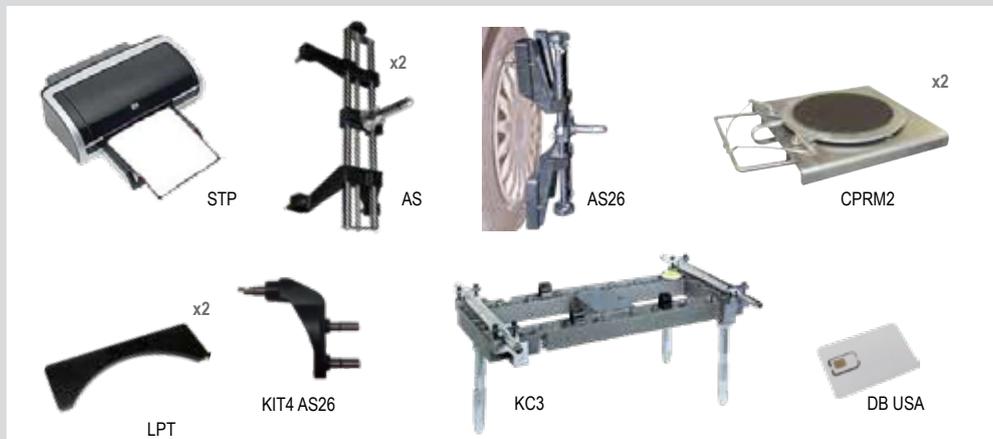
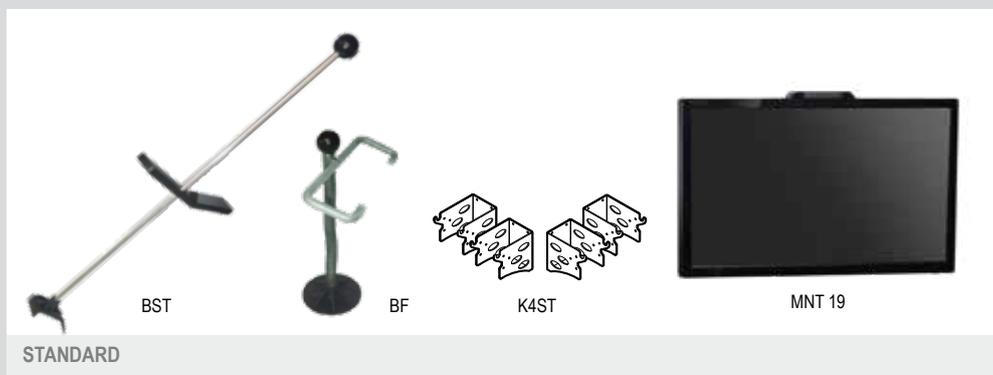
DIMENSIONI / DIMENSIONS

Ingombro totale	H max 1600 mm (63")
	L max 870 mm (34")
	P max 840 mm (33")
Overall dimensions	H max 1600 mm (63")
	L max 870 mm (34")
	W max 840 mm (33")

SISTEMA OPERATIVO OPERATING SYSTEM

- Windows 10 IoT Multilingua.
- Multilingual Windows 10 IoT.

ACCESSORI STANDARD - STANDARD ACCESSORIES



A RICHIESTA - OPTIONAL*

*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - For further information, consult the complete accessories catalogue

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.

Cod. DPTC000240_Ed. 06/2020



NEXION SPA - ITALY -
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it



ACCESSORI CONSIGLIATI

STP – Stampante.

AS – Serie di 2 graffe auto a 4 punte con perno centrale fisso aventi capacità da 10" a 21".

AS26 – Serie di 2 graffe auto a 4 punte con perno centrale mobile aventi capacità da 10" a 26".

CPRM2 – Coppia di piatti rotanti per la misura della sterzata massima auto aventi capacità di 1,0 T.

LPT – Lunette di tamponamento per CPRM-2 per ROC a spinta

Kit4 AS26 - Estensioni per AS-26 per incrementare la capacità di serraggio di 4" (4 pezzi - 2 pezzi/graffa). Anche per ruote camion.

KC3 – Telaio di calibrazione per le testine di rilevazione.

DB USA – Banca dati specifica per USA.

RECOMMENDED ACCESSORIES

STP – Printer.

AS – Set of 2 std 4-point clamps with fixed central pin for cars having capacity from 10" to 21".

AS26 – Set of 2 std 4-point clamps with movable central pin for cars having capacity from 10" to 26".

CPRM2 – Pair of turntables for car steering measurement having max capacity of 1,0 T (2205 lbs).

LPT - Turntable spacers for CPRM-2 for «push-mode ROC»

Kit4 AS26 - Extension kit for AS-26 to increase clamping capacity of 4" (4 pcs - 4 pcs/clamp). Truck capable

KC3 – Calibration frame for measuring heads.

DB USA – Specific US data bank.