



Automotive Equipment

750 Ultra



Equilibradora
Electrónica



**Equilibradora Diagnóstica
Completamente Automática Con Pantalla Táctil**

Tyre Changers | Wheel Balancers | Wheel Aligners | Lifts | Complementary Equipment

CARACTERÍSTICAS

Equilibradora diagnóstica equipada con monitor «Touchscreen», protección de rueda que ahorra espacio y amplia tapa porta-pesos con columna para salpicaduras, para ruedas de automóviles, furgonetas y motocicletas con un peso máximo de 85 kg y un diámetro máximo de llanta medible mediante sensor láser interno de 32”.



TOUCHSCREEN

Amplio **monitor táctil de 22”** con interfaz gráfica intuitiva, ideal para simplificar y acelerar la selección de programas de trabajo y las operaciones de equilibrado.

MEDICIÓN DE DIMENSIONES CON SISTEMA SIN CONTACTO

Sensores láser de alta precisión miden automáticamente todas las dimensiones de la rueda en pocos segundos durante el ciclo de medición, sin ninguna intervención del operador. Todas las operaciones para el posicionamiento de los contrapesos adhesivos se simplifican.

El puntero láser externo mide automáticamente el ancho de la rueda y está ubicado en la columna para salpicaduras. Asiste al operador durante la colocación del peso adhesivo. La luz LED ayuda al usuario en las fases de limpieza de la llanta y aplicación de los pesos.



APLICACIÓN DE CONTRAPESOS ADHESIVOS

El láser interno puntual indica, con la máxima precisión, la posición para aplicar los contrapesos adhesivos.

PROGRAMA AUTOMÁTICO DE PESO OCULTO

El programa identifica automáticamente el número y la posición de los radios en el modo “Peso Oculto”, evitando así que el usuario tenga que realizar cualquier operación de introducción manual de datos.

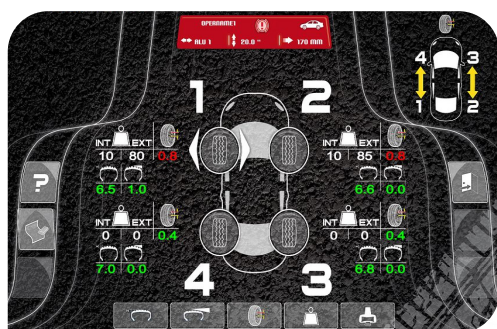
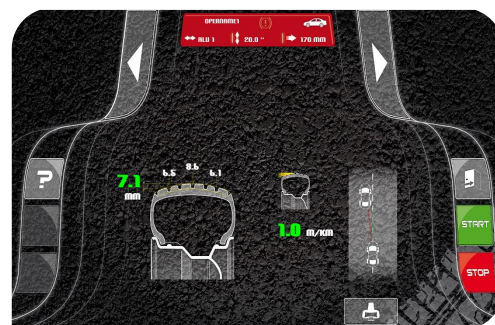
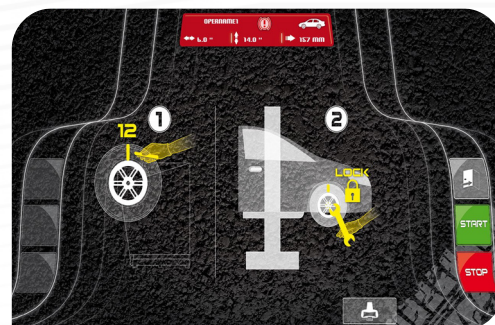
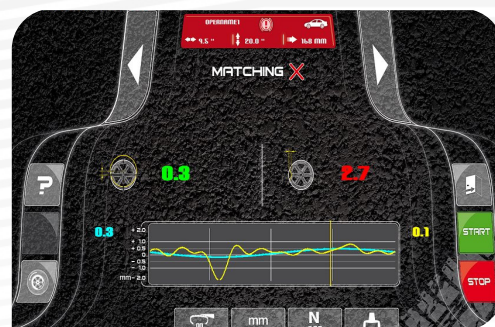


TODOS LOS PROGRAMAS DEL PROFESIONAL

DIAGNÓSTICO COMPLETO DE LA RUEDA

El programa de diagnóstico permite detectar automáticamente:

- El punto de máxima excentricidad de la rueda** y guiar al operador en la correcta colocación en el buje, antes del apriete de los pernos, para eliminar las vibraciones ya en la fase de montaje (**BESTFIT**);
- La excentricidad radial y lateral de la rueda** (1ª armónica y pico a pico) para calcular el mejor acoplamiento entre las partes, resolviendo los típicos problemas de vibraciones en carretera (**FAST-MATCHING**);
- La deriva de la rueda** que provoca el movimiento constante del vehículo hacia un lado de la carretera durante la marcha recta;
- La **profundidad** del dibujo en 3 áreas del neumático.



OPTI DRIVE

Speciale strumento di diagnosi del treno di ruote del veicolo per verificare l'usura dei battistrada, gli angoli di deriva, l'eccentricità e gli squilibri. Una volta memorizzate tutte le ruote, Teco 750 Ultra propone come meglio posizionale sul veicolo favorendo il comfort e la sicurezza del veicolo.



WEIGHT RIGHT +

Reduce hasta un 20% los tiempos de trabajo y hasta un 30% el uso de contrapesos, con ventajas económicas y medioambientales inmediatas. Un programa pensado para quienes buscan un equilibrado más rápido y sostenible. Gracias a los tres contadores en pantalla, supervisas en tiempo real los ahorros obtenidos en peso, tiempo y dinero.

**Simplicidad operativa,
precisión garantizada**



WE NEXT



Teco 750 Ultra está preparada para la plataforma digital Nexion, el sistema inteligente de conexión y gestión digital de los equipos en el taller.

Equipada con puerto USB y LAN para una fácil actualización del software.

ACCESORIOS ESTÁNDAR



ACCESORIOS



Per altri accessori consultare l'apposito catalogo.

C137 Cono con capacidad de bloqueo Ø95-137 mm.

SBC Juego de 7 casquillos de centrado.

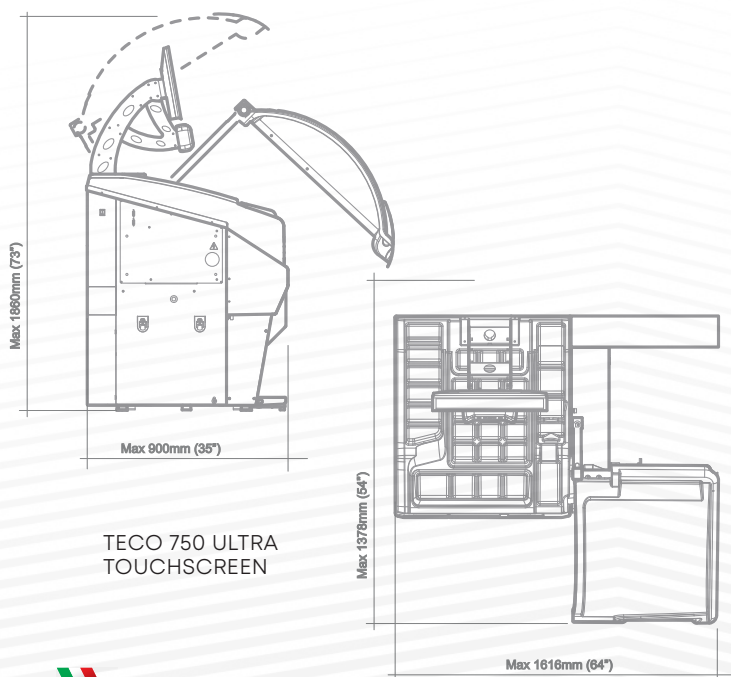
FRU-SA Brida rápida universal con pernos móviles para bloqueo de ruedas con 3, 4, 5 orificios o múltiples.

DX-CBF Cono doble para ruedas de furgonetas con capacidad de bloqueo de Ø117-173 mm.

CGA Cubierta de plástico completa con junta tórica Ø210 mm para bloqueo de llantas de aleación ligera.

APL80 Elevador neumático.

DIMENSIONES



DATOS TÉCNICOS

DIÁMETRO MÁXIMO DE LA LLANTA	32"
ANCHURA DE LA LLANTA	1,6"-23,6"
PESO MÁXIMO DE LA RUEDA	85 Kg (187 lbs)
DIÁMETRO DEL EJE	40 mm (1,6")
DISTANCIA MÁQUINA / LLANTA	275 mm (11")
VELOCIDAD DE ROTACIÓN	75-85-98 rpm
PRECISIÓN DE EQUILIBRADO	± 1 gr (± 0,05 oz)
TIEMPO DE CICLO	8 sec
NIVEL DE RUIDO	< 70 ± 3 dB(A)
ALIMENTACIÓN	110/240V 1ph
PESO NETO	190 Kg (420 lbs)