



Automotive Equipment

750 Ultra



Balanceadora
Eletrônica



**Completamente Automática
Com Tela Touchscreen**

Tyre Changers | Wheel Balancers | Wheel Aligners | Lifts | Complementary Equipment

CARACTERÍSTICAS

Balanceadora diagnóstica equipada com monitor touchscreen, proteção de roda compacta e amplo compartimento para pesos com coluna para proteção contra respingos. Indicada para rodas de automóveis, vans e motos, com peso máximo de 85 kg e diâmetro máximo do aro de até 32", medido por meio de sensor laser interno.



TOUCHSCREEN

Amplio **monitor touchscreen de 22"** com interface gráfica intuitiva, ideal para simplificar e agilizar a seleção dos programas de trabalho e as operações de balanceamento.

MEDIÇÃO DE DIMENSÕES COM SISTEMA CONTACTLESS

Sensores laser de alta precisão medem automaticamente todas as dimensões da roda em poucos segundos durante o ciclo de medição, sem qualquer intervenção do operador. Todas as operações para o posicionamento dos contrapesos adesivos são simplificadas.

O apontador laser externo mede automaticamente a largura da roda e está posicionado na coluna de proteção contra respingos. Auxilia o operador durante o posicionamento do peso adesivo. A luz de LED apoia o usuário nas fases de limpeza do aro e aplicação dos pesos.



APLICAÇÃO DE CONTRAPESOS ADESIVOS

O laser interno pontual indica, com máxima precisão, a posição para aplicação dos contrapesos adesivos.

PROGRAMA AUTOMÁTICO PESO OCULTO

O programa identifica automaticamente o número e a posição dos raios no modo "Peso Oculto", evitando que o usuário precise realizar qualquer operação de inserção de dados manualmente.

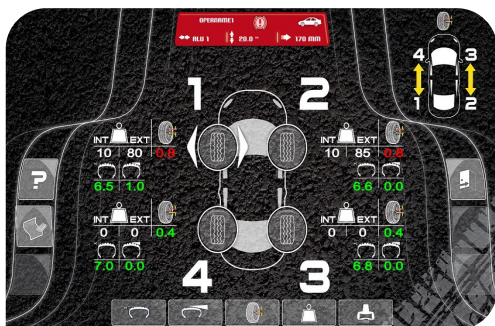
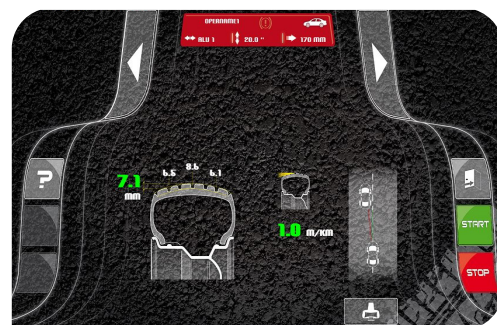
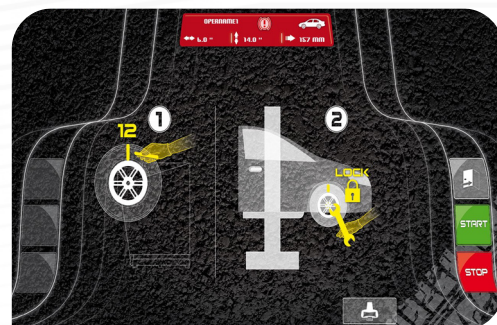
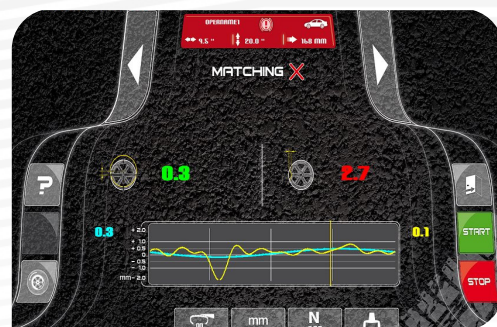


TODOS OS PROGRAMAS DO PROFISSIONAL

DIAGNÓSTICO COMPLETO DA RODA

O programa de diagnóstico permite detectar automaticamente:

- a) O ponto de máxima excentricidade da roda e orientar o operador para o correto posicionamento no cubo, antes do aperto dos parafusos, eliminando as vibrações já na fase de montagem (**BESTFIT**);
- b) A excentricidade radial e lateral da roda (1ª harmônica e pico a pico) para calcular o melhor acoplamento entre as peças, resolvendo os problemas típicos de vibração na estrada (**FAST-MATCHING**);
- c) O **desvio** da **roda** que provoca o movimento constante do veículo para um lado da via durante a condução em linha reta;
- d) A **profundidade** do piso em 3 áreas do pneu..



OPTI DRIVE

Ferramenta especial de diagnóstico do conjunto de rodas do veículo para verificar o desgaste do piso, os ângulos de desvio, a excentricidade e os desequilíbrios. Uma vez que todas as rodas são registradas, o Teco 750 Ultra sugere a melhor forma de posicioná-las no veículo, promovendo conforto e segurança.



WEIGHT RIGHT +

Reduza em até 20% o tempo de trabalho e até 30% o uso de contrapesos, com benefícios econômicos e ambientais imediatos. Um programa pensado para quem busca um balanceamento mais rápido e sustentável. Graças aos três contadores na tela, você monitora em tempo real a economia obtida em peso, tempo e dinheiro.

**Simplicidade operacional,
precisão garantida**



WE NEXT

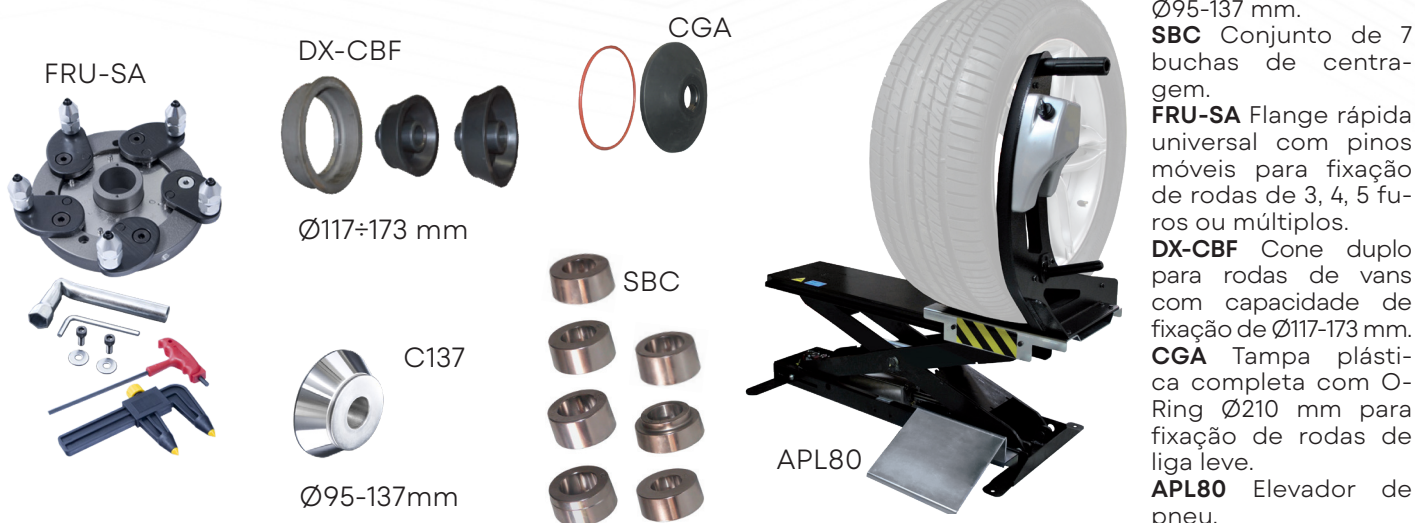


O Teco 750 Ultra é compatível com a plataforma digital Nexion, o sistema de conexão e gestão digital inteligente dos equipamentos na oficina **Equipado com USB e porta LAN** para fácil atualização do software.

ACESSÓRIOS PADRÃO

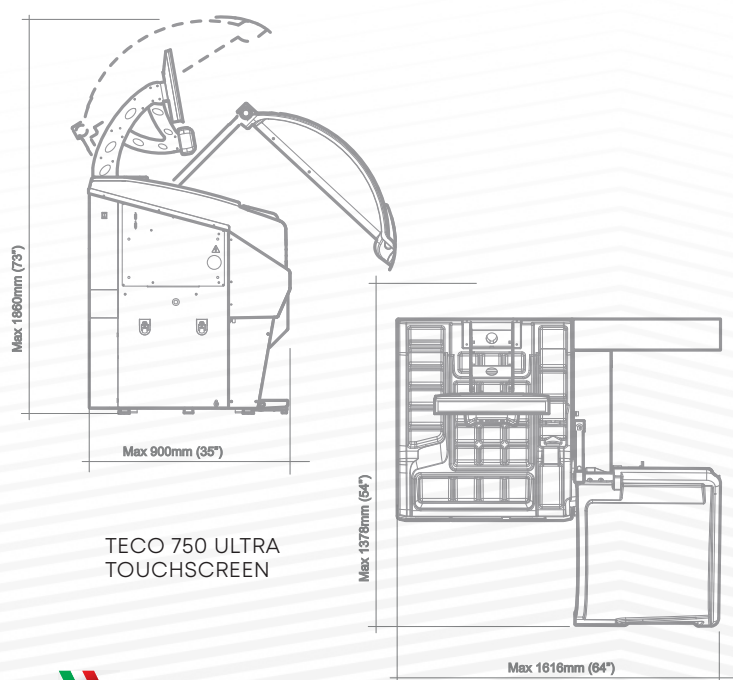


ACESSÓRIOS



Para outros acessórios, consulte o catálogo específico.

INGOMBRI



DATI TECNICI

DIÂMETRO MÁXIMO DO ARO	32"
LARGURA DO ARO	1,6"-23,6"
PESO MÁXIMO DA RODA	85 Kg (187 lbs)
DIÂMETRO DO EIXO	40 mm (1,6")
DISTÂNCIA MÁQUINA / ARO	275 mm (11")
VELOCIDADE DE ROTAÇÃO	75-85-98 rpm
PRECISÃO DE BALANCEAMENTO	± 1 gr (± 0,05 oz)
TEMPO DE CICLO	8 sec
NÍVEL DE RUÍDO	< 70 ± 3 dB(A)
ALIMENTAÇÃO	110/240V 1ph
PESO LÍQUIDO	190 Kg (420 lbs)