

beco 680&680 Plus

Automotive Equipment

(EN) Electronic
Wheel Balancer

(FR) Équilibreuse
Électronique

(ES) Equilibradora
Electrónica



Key Benefits

Ease of use – Durability – Technology – Capacity
Facilité d'emploi – Durée – Technologie – Capacité
Facilidad de uso – Duración – Tecnología – Capacidad

teco 680 & 680 Plus

Automotive Equipment

(EN) Electronic wheel balancer with LCD monitor (optional) for car, van and, using specific optional accessories, motorcycle wheels having maximum weight of 85 Kg (187 lbs) with machine installed on floor and maximum rim diameter measurable with the digital internal gauge of 28". TECO 680 is equipped with new internal digital gauge for automatic data entry system of distance and rim diameter with **automatic selection of balancing programs**, an **electromagnetic brake for the spin unit** and **automatic search of the balancing position**. The product is supplied complete with the following main software programs: static and dynamic balancing mode, 7 ALU programs dedicated to alloy rims including 2 ALU-P «Precision» programs, 3 motorcycle balancing programs and a «Quick Optimisation» program. TECO 680 has been conceived to be supplied in **version PLUS** with **extended weight tray cover** and in **version LL** with **rim illuminator** and **Laser line system**.

(FR) Équilibruse électronique équipée avec écran LCD (optionnel) pour roues de voitures, fourgons et, en utilisant accessoires optionnels dédiés, moto ayant poids maxi de 85 kg avec machine fixée au sol et diamètre jante maxi, mesurable avec palpeur digital interne, de 28". La TECO 680 prévoit un nouveau palpeur digital interne pour l'entrée automatique des paramètres de lancement distance et diamètre jante avec **sélection automatique des programmes d'équilibrage**, le **frein électromagnétique pour le groupe de lancement** et **recherche automatique de la position d'équilibrage**. Le produit offre le suivant équipement software: modalité d'équilibrage statique et dynamique, 7 programmes ALU dédiés pour jantes en alliage y compris 2 programmes spéciaux ALU-P «Précision», 3 programmes pour roues moto et un programme «Optimisation Rapide». La TECO 680 a été conçue pour être fournie en version **PLUS** avec **couvercle porte-masses majoré** et en version **LL** avec **illuminateur jante et ligne Laser**.

(ES) Equilibradora electrónica equipada con pantalla LCD (opcional) para ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando accesorios opcionales específicos, moto de peso máximo 85 Kg (187 lbs) con maquina fijada al suelo y máximo diámetro llanta, mesurable con palpador digital interno, de 28". La TECO 680 prevé la inserción automática de los parámetros distancia y diámetro llanta con **selección automática de los programas de balanceo**, **freno electromagnético para el grupo de lanzamiento** y la **búsqueda automática de la posición de equilibrado**. El producto ofrece el siguiente equipamiento software: modalidad de equilibrado estático o dinámico, 7 programas ALU para llantas de aleación de los cuales 2 programas ALU P «Precisión», 3 programas para ruedas moto y un programa «Optimización Rápida». La TECO 680 está concebida para ser provista en **versión PLUS** con **gran tapa porta-pesos** y en **versión LL** con iluminador llanta y línea Laser.



(EN)

INTERNAL AUTO-SELECTING DIGITAL GAUGE

New digital sensor with automatic selection of balancing programs during internal gauge positioning on rim profile and automatic acquisition of wheel distance and rim diameter (max diameter measurable with digital gauge 28", manually settable 35"). Adhesive weight application by means of the traditional «Clip» type holder terminal or with the «No-Clip» handle (Version L).

(FR)

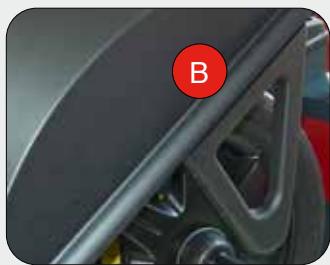
PALPEUR DIGITAL INTERNE AUTO-SÉLECTIF

Nouveau senseur digital avec sélection automatique des programmes d'équilibrage pendant le positionnement du palpeur interne sur le profil de la jante et entrée automatique de distance et diamètre jante (diamètre maxi mesurable avec palpeur 28", réglable manuellement 35"). Application des poids adhésifs avec porte-masses à «Clip» ou avec système «No-Clip» (Version L).

(ES)

PALPADOR DIGITAL INTERNO AUTO-SELECCIVO

Nuevo sensor digital con selección automática de los programas de balanceo durante el posicionamiento del palpador interno sobre el perfil de la llanta y introducción automática de distancia y diámetro llanta (diámetro máx. mesurable con palpador 28", insertable manualmente 35"). Aplicación pesos adhesivos con terminal porta-pesos «Clip» o con sistema «No-Clip» (Versión L).



(EN) WIDTH PARAMETER ENTRY SYSTEM: Automatic estimation program of the wheel width based on a statistical analysis of parameters read by the internal gauge. Available on demand the new external sonar sensor KIT TS to automatically store the wheel width parameter.

(FR) ENTRÉE PARAMÈTRE LARGEUR ROUE: Programme d'estimation automatique de la largeur roue basé sur une analyse statistique des paramètres relevés par le palpeur interne. Disponible sur demande le nouveau dispositif externe sonar KIT TS pour mémoriser le paramètre largeur roue.

(ES) INSERCIÓN PARÁMETRO ANCHURA RUEDA: Programa de estimación automática de la anchura rueda basado en una análisis estadística de los parámetros detectados para el palpador interno. Nuevo dispositivo sonar externo KIT TS opcional para memorizar el parámetro anchura rueda.



(EN) LCD MONITOR AND MULTI-OPERATOR PROGRAM: High definition LCD monitor (optional) with 3-dimensional graphics system available in 20 different languages. «Multi-Operator» program allows 3 operators to work on the balancer at the same time, without loss of wheel parameters.

(FR) ÉCRAN LCD ET PROGRAMME MULTI-OPÉRATEUR: Écran LCD à haute résolution (optionnel) avec graphique tridimensionnelle disponible dans 20 différentes langues. La fonction «Multi-Opérateur» permet à 3 opérateurs de rappeler les paramètres roue pendant l'utilisation simultanée de la machine.

(ES) PANTALLA LCD Y PROGRAMA MULTI-OPERADOR: Pantalla LCD de alta resolución (opcional) con gráfica tridimensional disponible en 20 diferentes lenguas. La función «Multi-Operador» permite memorizar los parámetros de 3 tipos diferentes de ruedas durante el uso simultaneo de la maquina.



(EN) HIDDEN WEIGHT AND SHIFT PLANE PROGRAMS (ALU P): «Hidden Weight» subdivides the external adhesive weight in 2 parts to be positioned behind the spokes of the rim. The program «Shift Plane» calculates the balancing position to allow using commercial adhesive weights.

(FR) PROGRAMME MASSE CACHÉE ET PLANS MOBILES (ALU P): «Masse Cachée» divise le poids adhésif externe en 2 parties à placer derrière les rayons de la jante. Le programme «Plans Mobiles» calcule la position d'équilibrage afin d'utiliser poids adhésifs de valeur multiple de 5 gr.

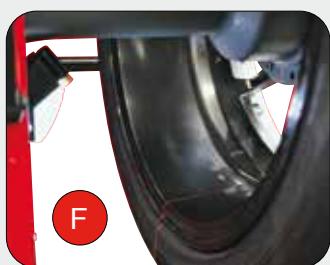
(ES) PROGRAMA PESO ESCONDIDO Y PLANOS MÓVILES (ALU P): «Peso Escondido» divide el peso adhesivo externo en 2 partes a posicionar detrás de los rayos de la llanta. El programa «Planos Móviles» calcula la posición de equilibrado para utilizar pesos adhesivos múltiples de 5 gr.



(EN) STABILIZATION FOOT (OPTIONAL): The standard supplied floor installation kit allows the machine to operate on wheels having maximum weight of 85 kg (187 lbs). To avoid fixing the balancer on ground, a stabilization foot KIT P is available on demand for a maximum machine wheel capacity of 50 Kg (110 lbs).

(FR) PIED DE STABILISATION (OPTIONNEL): En utilisant le jeu d'installation au sol fourni de série, on garantit de pouvoir opérer sur roues de poids maximum 85 Kg. Afin d'éviter de fixer l'équilibruse à terre, il est disponible sur demande un pied de stabilisation KIT P ayant capacité maximum roue de 50 Kg.

(ES) PIE DE ESTABILIZACIÓN (OPCIONAL): El juego de fijación al suelo, provisto de serie, permite operar sobre ruedas de peso máximo 85 Kg (187 lbs). Para evitar fijar la equilibradora al suelo, está disponible como opcional el pie de estabilización KIT P para una capacidad máxima rueda de 50 Kg (110 lbs).



(EN) VERSION L «LASER & LIGHT»: Version complete with Laser line system and rim illuminator (factory installed), available for both TECO 680 and TECO 680 PLUS. If ALU programs are selected, the Laser line assists the operator during adhesive weight positioning at 6 o'clock.

(FR) VERSION L «LASER & LIGHT»: Version complète avec système ligne Laser et illuminateur jante (assemblé en usine) et également disponible pour TECO 680 et TECO 680 PLUS. La ligne Laser aide l'opérateur pendant le positionnement des poids adhésifs à 6 heures pendant l'utilisation des programmes ALU.

(ES) VERSIÓN L «LASER & LIGHT»: Versión completa de sistema línea Laser e iluminador llanta (instalado de fabrica) y igualmente disponible para TECO 680 y TECO 680 PLUS. La línea Laser permite posicionar fácilmente los pesos adhesivos a 6 horas durante el uso de los programas ALU.

TECO 680 & 680 Plus

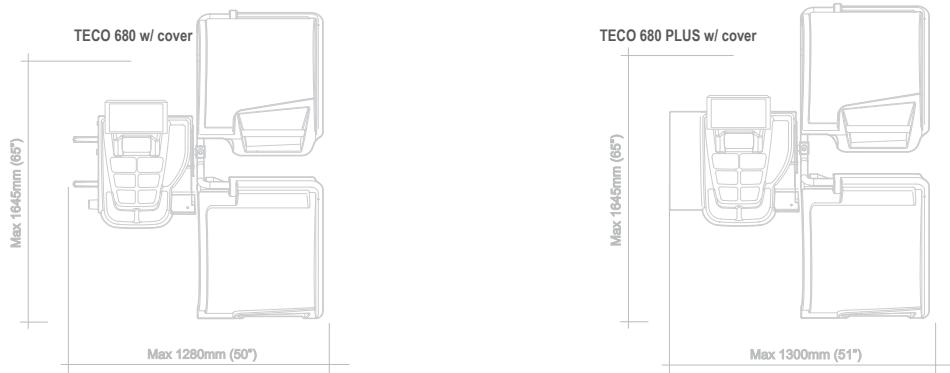
Automotive Equipment

Electronic Wheel Balancer
Équilibruse Électronique
Equilibradora Electrónica

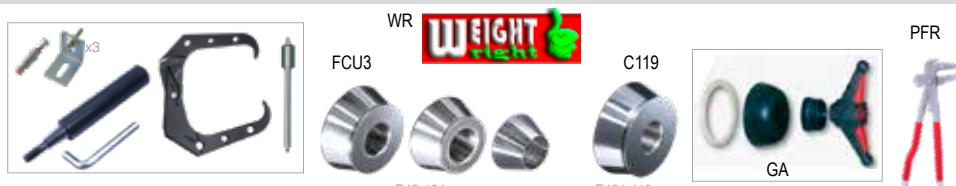


TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

		TECO 680	680 Plus
MAX RIM DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI JANTE	MAX. FELGENDURCHMESSER	28"
RIM WIDTH	LARGEUR JANTE	FELGENBREITE	1,5"-20"
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	MAXIMALES RADGEWICHT	85 Kg (187 lbs)
SHAFT DIAMETER	DIAMÈTRE ARBRE	WELLENDURCHMESSER	40 mm (1,6")
DISTANCE MACHINE-RIM	DISTANCE MACHINE-JANTE	ABSTAND MASCHINE-FELGE	275 mm (11")
BALANCING SPEED	VITESSE DE ROTATION	DREHGESCHWINDIGKEIT	90-130 rpm
BALANCING PRECISION	PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE	AUSWUCHTGENAUIGKEIT	± 1 gr (± 0,05 oz)
CYCLE TIME	DURÉE DU CYCLE	ZYKLUSZEIT	7 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	GERÄUSCHPEGEL	< 70 ± 3 dB(A)
POWER SUPPLY 1PH/50-60HZ	ALIMENTATION 1PH/50-60HZ	STROMVERSORGUNG 1PH/50-60HZ	100-120V or 200-240V
NET WEIGHT	POIDS NET	NETTOGEWICHT	82 Kg (180 lbs) 93 Kg (205 lbs)



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

*For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000050C Ed. 01_2022



NEXION SPA - ITALY -
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it



OPTIONAL ACCESSORIES

C137 – Cone having working capacity from Ø95 mm (3,7") to Ø137 mm (5,4").

MNT 19/22 – High definition LCD monitor.

CGA – Plastic disc with O-Ring Ø210 mm (8,2") for alloy rims. To be assembled on quick release ring nut GA.

FRU-SA – Universal quick adapter complete with movable pins having working capacity for clamping wheels having 3,4,5 or multiple holes.

X-BIKE Ø14 – Universal quick adapter for motorcycle wheels ø14 mm.

KIT TS – External sonar device for automatic acquisition of wheel width parameter.

ACCESOIRE OPTIONNELS

C137 – Cône ayant capacité de blocage de Ø95 mm à Ø137 mm.

MNT 19/22 – Écran LCD à haute résolution.

CGA – Anneau de fixation en plastique avec joint torique Ø210 mm pour le blocage de jantes en alliage. À être assemblé sur l'écrou rapide de serrage GA.

FRU-SA – Bride universelle de blocage avec pivots réglables ayant capacité de Ø90 mm à Ø208 mm pour toutes les jantes à 3,4,5 trous ou multiples.

X-BIKE Ø14 – Bride universelle de blocage pour roues moto ø14 mm.

KIT TS – Dispositif externe sonar pour mémoriser automatiquement le paramètre largeur roue.

ACCESORIOS OPCIONALES

C137 – Cono de capacidad de bloqueo desde Ø95 mm (3,7") hasta Ø137 mm (5,4").

MNT 19/22 – Pantalla LCD de alta resolución.

CGA – Casquete en plástico con anillo OR Ø210 mm (8,2") para llantas de aleación. A utilizar con mariposa de fijación rápida GA.

FRU-SA – Brida rápida universal completa con pernos móviles para el bloqueo de todas las llantas de 3,4,5 agujeros o múltiples.

X-BIKE Ø14 – Sistema de bloqueo universal para ruedas moto ø14 mm.

KIT TS – Dispositivo externo sonar para memorizar el parámetro anchura rueda.