

# 55A

Automotive Equipment

- (ES) Desmontadora de neumáticos electrohidráulica para camiones
- (BR) Desmontadora de pneus eletro-hidráulica de caminhão



Esencial, eficaz y concreto como solo la experiencia Teco puede ofrecer. Altas prestaciones para cualquier exigencia laboral.

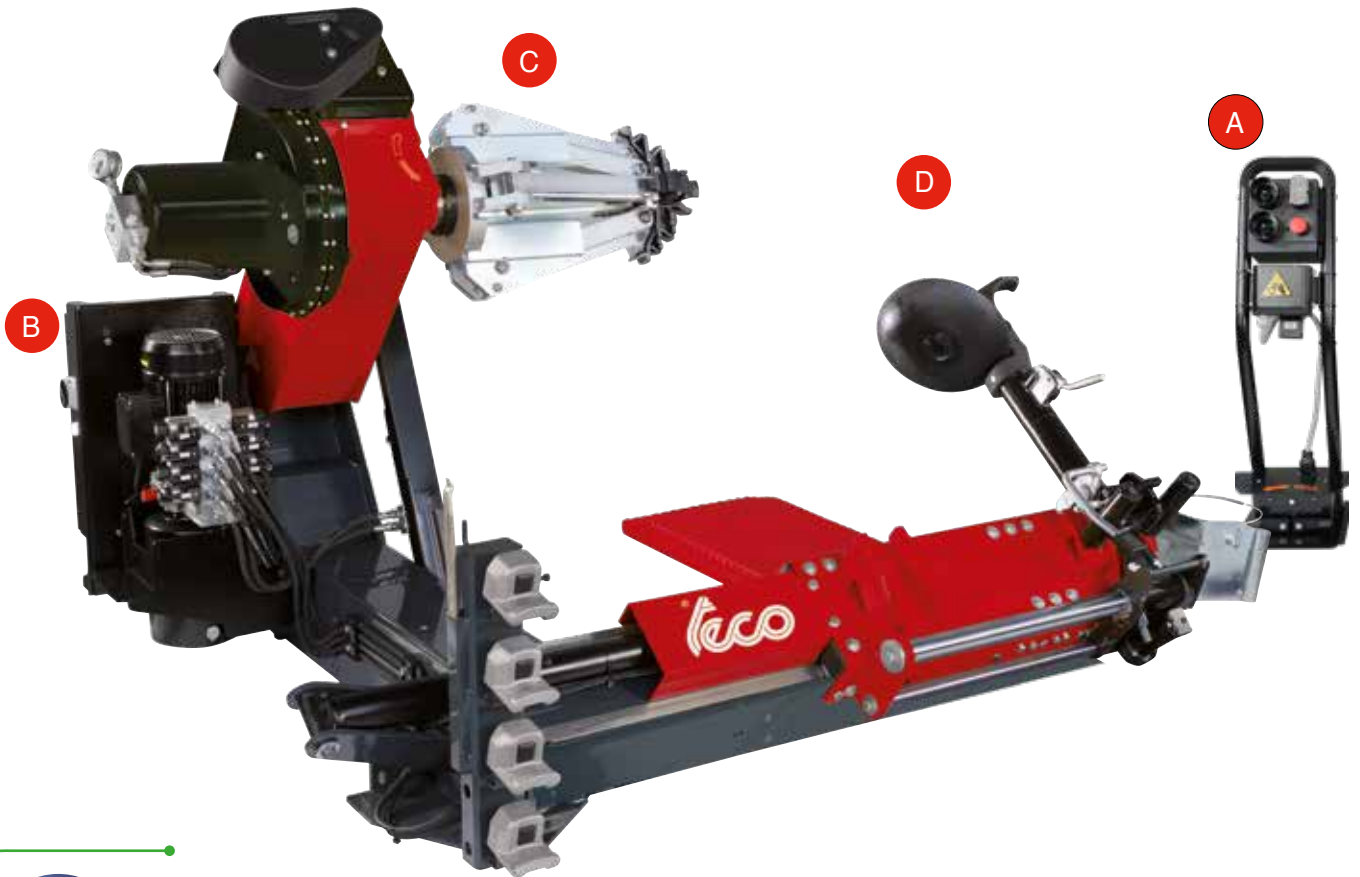
Essencial, eficaz e concreto apenas como a experiência Teco pode oferecer. Alto desempenho para qualquer exigência de trabalho.

**NEW**



**Desmontadora de neumáticos electrohidráulica SÓLIDA, COMPACTA y FIABLE!**  
**Desmontadora de pneus eletro-hidráulica SÓLIDA, COMPACTA e CONFIÁVEL!**

- (ES) **DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS ELECTROHIDRÁULICA** para neumáticos de camiones, autobuses, tractores y vehículos de movimiento de tierra, con llantas de canal o de anillo elástico y para neumáticos con o sin cámara de aire.
- (BR) **DESMONTADORA DE PNEUS ELETRO-HIDRÁULICA** para pneus de caminhões, ônibus, tratores e veículos de terraplanagem, com aros de canal ou anel elástico e para pneus com ou sem câmara de ar.



¡Nueva función, Stand By Automático!  
Nova função, Stand By Automático!

El uso de la función **energy management** permite un notable ahorro energético en las fases en las que no se usa la máquina.  
A utilização da função **energy management** permite uma notável economia na fase de inutilização da máquina.

NEW

A



NEW

B



(ES)

#### MANIPULADOR

Manipulador intuitivo con mandos ergonómicos.

**Novedades: el pulsador para la parada inmediata** de todos los movimientos y el **kit radio** (a pedido)

#### CENTRALITA

**Nueva centralita electrohidráulica** para un sistema de altas prestaciones y vanguardia.

(BR)

#### MANIPULADOR

Manipulador intuitivo com comandos ergonômicos.

**Novidade: o botão para a parada imediata** de todos os movimentos e o **kit rádio** (sob encomenda)

#### CONTRAL

**Nova central eletro-hidráulica** para sistemas sempre eficientes e de ponta.



C

(ES) **AUTOCENTRANTE** Nuevo mandril autocentrante con rotación horaria y antihoraria de dos velocidades.

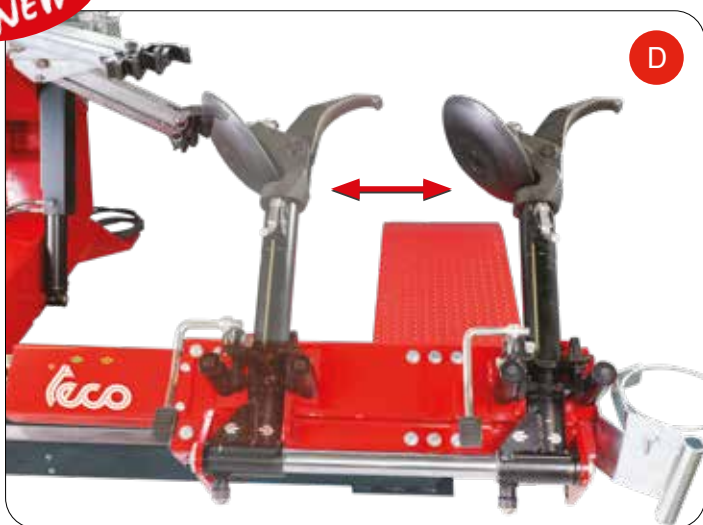
(BR) **AUTOCENTRANTE** Novo mandril autocentrante com rotação horária e anti-horária de duas velocidades.



**1 Garras de acero de alta resistencia**, con aplicaciones de plástico de espesores diferentes para poder bloquear cualquier tipo de llanta de manera segura y sin dañarla. **2 Prolongaciones** para bloquear llantas de hasta 56" (a pedido) **3 Garras especiales** para llantas de aleación con aplicaciones de plástico (a pedido).

**1 Garras em aço de alta resistência**, com inserções de plástico de diferentes espessuras para poder bloquear com segurança qualquer tipo de aro sem danificá-lo. **2 Extensões** para bloquear aros de até 56" (sob encomenda). **3 Garras especiais** para aros em liga com inserções de plástico (sob encomenda).

NEW



D

(ES) **GRUPO HERRAMIENTAS** Carro de herramientas con doble estación de trabajo para acciones rápidas y precisas. **El brazo herramientas es nuevo.** El carro es accionado por un cilindro hidráulico.

(BR) **GRUPO DE FERRAMENTAS** Carro de ferramentas com posição dupla de trabalho para ações rápidas e precisas. **Novo é o braço de ferramentas.** O carro é acionado por um cilindro hidráulico.

**Peso rueda de hasta 1000 kg**

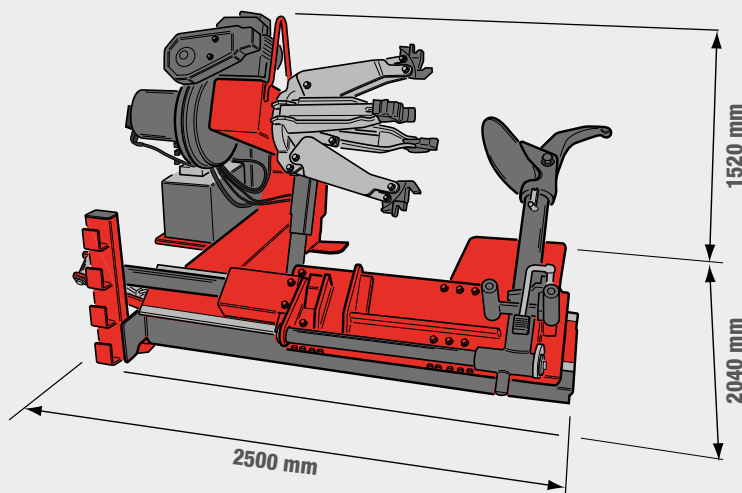
**Peso da roda até 1,000 kg**



**1000 kg**

### DIMENSIONES TOTALES - DIMENSÕES GLOBAIS

PESO MÁQUINA	<b>782 kg</b>
PESO DA MÁQUINA	



## Desmontadora de neumáticos electrohidráulica para camiones Desmontadora de pneus eletro-hidráulica de caminhão

### DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

ANCHURA MÁX. RUEDA	LARGURA MÁX. DA RODA	<b>1065 mm</b>
DIÁMETRO MÁX. RUEDA	DIÁMETRO MÁX. DA RODA	<b>2300 mm</b>
CAPACIDAD DE BLOQUEO	CAPACIDADE DE BLOQUEIO	<b>14" ÷ 46"</b> (56" con prolongaciones - 56" com extensões)
Ø MÍNIMO ORIFICIO CENTRAL DE RUEDA	Ø MÍNIMO FURO CENTRAL DA RODA	<b>100 mm</b>
MOTOR CENTRALITA HIDRÁULICA	MOTOR DA UNIDADE HIDRÁULICA	<b>1,5 kW</b>
MOTORREDUCTOR DE DOS VELOCIDADES	MOTORREDUTOR DE DUAS VELOCIDADES	<b>1,3 ÷ 1,8 kW</b>
CAPACIDAD CILINDRO ELEVACIÓN RUEDA	CAPACIDADE DO CILINDRO DE ELEVAÇÃO DA RODA	<b>1600 kg</b>
PESO MÁXIMO DE LA RUEDA	PESO MÁXIMO DA RODA	<b>1000 kg</b>
PAR MAX. SUMINISTRADO	TORQUE MÁX. FORNECIDO	<b>4000 Nm</b>
FUERZA DESTALONADOR	FORÇA DO DESCOLADOR	<b>27000 N</b>
TENSIÓN	VOLTAGEM	<b>230/400V - 3Ph - 50/60Hz</b>
PESO MÁQUINA	PESO DA MÁQUINA	<b>782 kg</b>

### ACCESORIOS SUMINISTRADOS - ACESSÓRIOS FORNECIDOS



### ACCESORIOS RECOMENDADOS

**1\_PCL** - Adaptador de bloqueo de llantas de aleación

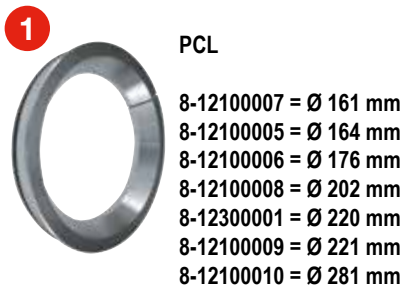
**2\_801227195 PAR**  
Pinza para llantas de aleación

**3\_0-12100701 PBP120**  
Prensatalón neumático

**4\_801262417**  
Mordaza de plástico para llantas de aluminio

**5\_8-12120025**  
Kit radio POWER-SGP

### ACCESORIOS RECOMENDADOS - ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo - Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios completo

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.

### ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

**1\_PCL** - Adaptador de bloqueio para rodas de liga leve

**2\_801227195 PAR**  
Pinça para rodas de liga leve

**3\_0-12100701 PBP120**  
Prensa talão pneumático

**4\_801262417**  
Grampo de plástico para aros de alumínio

**5\_8-12120025**  
Kit rádio POWER-SGP

Cod. DPTC000284\_Ed. 02\_2021