




Automotive Equipment

53A

- ES Desmontadora de neumáticos semiautomática
- BR Desmontadora de pneus semi-automática



 **Desmontadora de neumáticos semiautomática universal**
para ruedas de camiones, transporte público y pequeña agricultura

 **Desmontadora de pneus semi-automática universal**
para rodas de caminhão, transporte público e pequena agricultura

- (ES) Desmontadora de neumáticos de diseño compacto y de uso intuitivo.**
 La posición de las herramientas favorece el **aumento de la velocidad de trabajo** y la facilidad de las maniobras de desmontaje y montaje. Capacidad de trabajo **hasta 26"** de llanta o 1400 mm de diámetro máximo. Gracias a los mandos hidráulicos, horizontal para el uso de las herramientas y vertical para el posicionamiento de la rueda, el uso de la desmontadora de neumáticos será mucho más intuitivo y fácil.
- (BR) Desmontadora de pneus com um layout compacto e um uso intuitivo.**
 O posicionamento das ferramentas favorece tanto o **aumento da velocidade de trabalho** quanto a facilidade das manobras de desmontagem e montagem. Capacidade de trabalho **de até 26"** de aro ou 1.400 mm em diâmetro máximo. Graças aos comandos hidráulicos, horizontais para o uso de ferramentas e verticais para o posicionamento da roda, o uso da desmontadora de pneus será muito intuitivo e fácil.

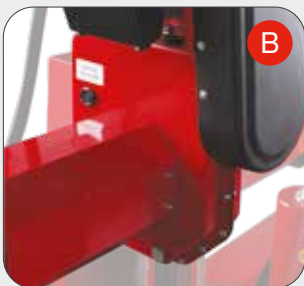
¡La Teco 53A está lista para hacer frente a cualquier desafío!
O Teco 53A está pronto para enfrentar qualquer desafio!

BAJO PEDIDO - A PEDIDO



(ES) NUEVO BASTIDOR REFORZADO
 El bastidor, estructura portante de la desmontadora de neumáticos, utiliza nuevas soluciones técnicas para ofrecer más solidez y menores flexiones durante las fases de trabajo con ruedas exigentes.

(BR) NOVO CHASSI REFORÇADO
 O chassi, a estrutura portante da desmontadora de pneus, usa novas soluções técnicas para oferecer mais robustez e menos flexão durante o trabalho com rodas exigentes.



ES **NUEVO REDUCTOR**
Nuevo reductor indicado para un uso intenso y exigente.

BR **NOVO REDUTOR**
Novo redutor adequado para uso intenso e pesado.



ES **NUEVAS GARRAS DE BLOQUEO LLANTA**

Garras de bloqueo excelencia de la gama. Bloqueo de 14" hasta 26". Máximas prestaciones gracias a las 7 metodologías diferentes de bloqueo disponibles.

Diámetro mínimo de toma: 100 mm.
Suministro de tacos de plásticos apoyo llanta, con diferentes espesores, para un bloqueo llanta perfecto.

BR **NOVAS GARRAS DE BLOQUEIO DO ARO**

Garras de bloqueio de topo de gama. Bloqueio de 14" até 26". Desempenho máximo graças aos 7 métodos de bloqueio disponíveis.

Diâmetro mínimo de garra: 100 mm. São fornecidos passadores de plástico para suporte do aro, com diferentes espessuras, para um perfeito bloqueio do aro..



ES **TORNILLOS DE BANCO BLOQUEO RUEDA - 9 rpm**

Gracias a las prestaciones del nuevo reductor, podemos ofrecer una óptima velocidad de rotación rueda de 9 rpm (+ 20% con respecto a la versión anterior).

BR **TORNO DE BLOQUEIO DA RODA - 9 rotações/min**

Graças ao desempenho do novo redutor, podemos oferecer uma excelente velocidade de rotação das rodas de 9 rotações/min (+20% em relação à versão anterior).



ES **NUEVA CONSOLA MANDOS CON SOPORTE ACCESORIOS**

Nueva consola mandos con alojamiento diferenciado entre el cableado eléctrico y los tubos hidráulicos. Ahora en la consola de mandos será fácil alojar los diferentes accesorios, como las protecciones para las llantas de aleación de aluminio.

CONSOLA MANDOS REGULABLE EN ALTURA

Otra novedad de la nueva consola de mandos es la **posibilidad de elegir si utilizar la altura estándar de trabajo**, o bien, **levantarla gracias a la perforación predispuesta en la estructura**. La posición levantada resulta 150 mm más alta que la base.

BR **NOVO CONSOLE DE COMANDO COM SUPORTE DE ACESSÓRIOS**

Novo console de comando com alojamento diferenciado entre a cablagem elétrica e os tubos hidráulicos. Agora será fácil alojar os vários acessórios no console de comando, veja as proteções para os aros em liga de alumínio.

CONSOLE DE COMANDO AJUSTÁVEL EM ALTURA

Outra novidade do novo console de comando é a **possibilidade de escolher se utilizar a altura de trabalho padrão ou elevá-la graças à furação preparada na estrutura**. A posição elevada é 150 mm mais alta do que a posição de base.

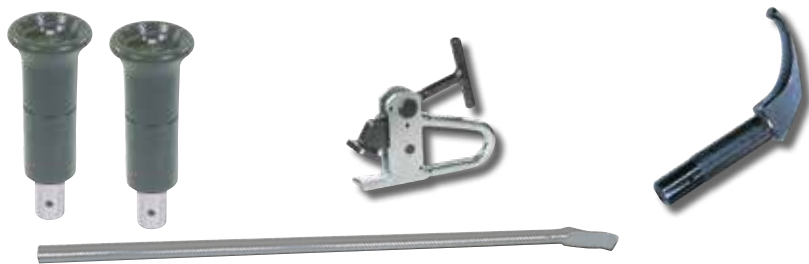


Desmontadora de neumáticos semiautomática Desmontadora de pneus semi-automática

DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

ANCHURA MÁX. RUEDA	LARGURA MÁX. RODA	695 mm (30»)
DIÁMETRO MÁX. RUEDA	DIÂMETRO MÁX. RODA	1400 mm
MOTOR CENTRALITA HIDRÁULICA	MOTOR E CENTRAL HIDRÁULICA	0.75 Kw (3ph) - 1.3 Kw (1ph)
MOTOR AUTOCENTRANTE	MOTOR AUTOCENTRANTE	1.1 Kw (3ph) - 1.1 Kw (1ph)
PESO MÁXIMO DE LA RUEDA	PESO MÁXIMO DA RODA	700 kg
FUERZA DE DESTALONADURA	FORÇA DE DESCOLAGEM	14000 N
PAR MAX. SUMINISTRADO	TORQUE MÁX. FORNECIDO	2200 Nm
VOLTAJE	VOLTAGEM	400/230V - 3 Ph - 50/60 Hz / 230V - 1 ph - 50/60 Hz

ACCESORIOS SUMINISTRADOS - ACESSÓRIOS FORNECIDOS



ACCESORIOS RECOMENDADOS

- 1_801227195 PAR**
Pinza para llantas de aleación
- 2_801289441**
Disco destalonador
- 3_8-12100156**
Set de 4 protecciones de la mordaza para llantas de aleación
- 4_801262417**
Mordaza de plástico para llantas de aluminio

ACCESORIOS RECOMENDADOS - ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

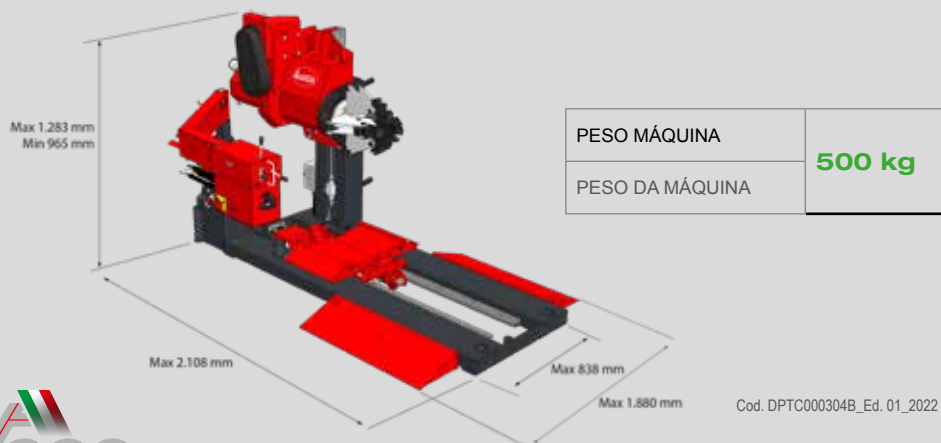


Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo - Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios completo

ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

- 1_801227195 PAR**
Pinza para jantes de liga
- 2_801289441**
Disco descolador
- 3_8-12100156**
Jogo de 4 proteções de garra para jantes de liga
- 4_801262417**
Grampo de plástico para aros de alumínio

DIMENSIONES TOTALES - DIMENSÕES



Cod. DPTC000304B_Ed. 01_2022