

leco 40

Automotive Equipment



(FR) Démonte-pneus
Automatique

(ES) Desmontadora
Automática

(BR) Desmontadora de pneus
automático

FR Démonte-pneus automatique pour les professionnels du secteur, qui ont été conçus pour le montage et démontage de roues de voitures et fourgons de considérable dimension et poids: capacité de serrage externe de 11" à 24". La particulière robustesse et fiabilité, obtenues grâce à l'utilisation du raccord pivotant en acier et à la configuration extra rigide du montant vertical, le pédalier extractible à tiroir et l'adoption de nombreuses solutions **breveté** font des démonte-pneus TECO 40 la machine idéale pour être utilisée avec le dispositif pneumatique optionnel **breveté** UPH et BPS et pour opérer sur roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat». Fourni de série en **version t.i.** avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless et en **version 2 speed** avec double vitesse du plateau, est disponible aussi en configuration avec le motoinverter (**version MI**).

ES Desmontadoras automáticas concebidas para los profesionales del sector e ideales para operar sobre ruedas de turismo y furgonetas de considerables dimensiones y peso: capacidad de bloqueo exterior de 11" a 24". La particular robustez y fiabilidad, conseguida con la adopción del empalme giratorio en acero y de la columna vertical en configuración extra-rígida, la pedales extraíble a cajón y la adopción de numerosas soluciones técnicas **patentadas** hacen de la TECO 40 la desmontadora ideales para ser utilizadas con el dispositivo opcional **patentado** UPH y BPS y para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat». Estándar en **versión t.i.** con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless y en **versión 2 speed** con plato a doble velocidad de rotación, los modelos prevén también la configuración con motoinverter (**versión MI**).

BR Desmontadora de pneus automática especificamente concebida para os profissionais do setor, adequada para a desmontagem e a montagem de rodas de automóveis e veículos comerciais leves de peso e tamanhos consideráveis: capacidade de aperto externo de 11" a 24".

A especial robustez e confiabilidade, obtidas graças á união rotativa de aço e ao poste vertical na configuração extrarrígida, a pedaleira removível e a adoção de inúmeras soluções técnicas **patenteadas**, tornam esta desmontadora de pneus ideal para ser utilizada com o dispositivo auxiliar opcional **patenteado** UPH e BPS e para atuar em pneus particularmente difíceis e de baixo perfil como os «Run-Flat». Fornecido padrão na **versão t.i.** com o dispositivo de inflagem tubeless e na **versão 2 speed** com prato de velocidade dupla (apenas para os modelos trifásicos), também está disponível na versão com moto-inversor (**versão MI**).



FR

MONTANT VERTICAL

En configuration extra-rigide, il est équipé avec bagues coniques et triple système de récupération jeux pour faciliter les opérations de maintenance. Le mouvement pneumatique du bras de travail et le double système de blocage complet de galets de roulements permettent d'obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision de travail.

ES

COLUMNA VERTICAL

La columna en configuración extra-rígida está equipada con casquillos cónicos y triple sistema de recuperación juegos para facilitar la manutención. El brazo operante de movimiento neumático y el brazo horizontal equipado con doble sistema de bloqueo y rodillos de deslizamiento permiten obtener un mejor nivel de precisión de trabajo.

BR

PALO VERTICALE

O poste na configuração extrarrígida possui casquilhos cônicos e sistema triplo de recuperação de folgas para facilitar a manutenção. A movimentação pneumática do braço de operação e o sistema duplo de bloqueio com roletas de deslizamento do braço horizontal permitem obter um nível melhor de precisão de trabalho.



B

FR **SYSTÈME ÉCHANGE RAPIDE TÊTE DE MONTAGE:** Système breveté par Teco et intégré à l'intérieur du bras vertical hexagonal qui permet de changer rapidement la tête de montage sans réduire la hauteur origine de travail de la machine.

ES **SISTEMA CAMBIO RÁPIDO ÚTIL DE MONTAJE:** Sistema patentado Teco integrado dentro del brazo vertical para cambiar rápidamente y simplemente el útil de montaje sin reducir la originaria capacidad de trabajo de la maquina.

BR **SISTEMA DE TROCA RÁPIDA DA TORRE:** Sistema patenteado de troca rápida da torre integrado na haste vertical que permite a troca imediata da ferramenta sem perder a capacidade originária de trabalho da máquina.



C

FR **PLATEAU AUTO-CENTREUR:** Système avec capacité de serrage externe de 11" à 24". La particulière géométrie du système de bielles maintient constamment la force de serrage pour n'importe quel diamètre de jante et le raccord pivotant en acier contribue à renforcer la structure de la machine.

ES **PLATO AUTO-CENTRANTE:** Sistema con capacidad de bloqueo exterior de 11" a 24". La especial geometría del sistema de bielas de bloqueo permite mantener constante la fuerza de anclaje independientemente de la dimensión de la llanta y el empalme giratorio en acero refuerza toda la estructura de la maquina.

BR **PRATO AUTOCENTRANTE:** Sistema com capacidade de aperto externo de 11" a 24". A geometria especial do grupo de aperto das garras dotado de bielas curvas, permite manter constante a força de bloqueio com o variar do diâmetro do aro, enquanto a união rotativa de aço ajuda a reforçar toda a estrutura da máquina.



D

FR **SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** Bras décolleur breveté équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un système qui permet de maintenir constamment l'inclinaison optimale de travail entre la palette et la roue pour n'importe quel diamètre ou largeur de roue. L'appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.

ES **SISTEMA DE DESTALONADURA:** Brazo equipado con cilindro de doble efecto de alta eficacia y con un mecanismo patentado que permite obtener siempre la inclinación optima entre paleta y rueda, mejorando de esa manera la operación de destalonadura. El apoyo-rueda es también movable en 2 posiciones de trabajo.

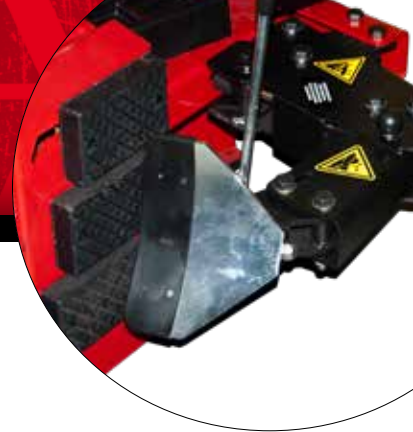
BR **SISTEMA DE DESTALONAGEM:** Braço com cilindro de dupla ação de alta eficiência e equipado com mecanismo patenteado que otimiza a operação de destalonagem mantendo constantemente a inclinação perfeita de trabalho entre a palheta e o flanco do pneu. O apoio da roda também é ajustável em 2 posições de trabalho.



FR **DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS (OPTIONAL):** Dispositif auxiliaire UPH, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage breveté permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneus. Normalement fourni complet avec le second presseur BPS.

ES **DISPOSITIVO NEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (OPCIONAL):** Brazo de ayuda UPH que assiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». Este dispositivo patentado evita utilizar la palanca para desmontar el segundo talón del neumático. Normalmente equipado con el segundo brazo de presión BPS.

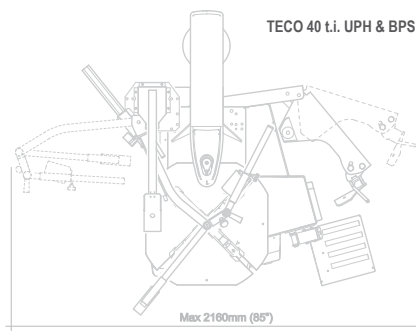
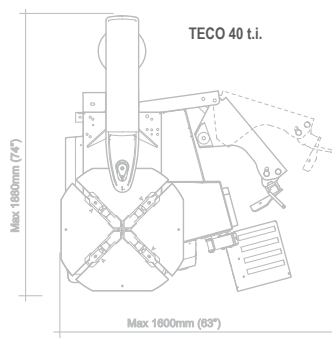
BR **DISPOSITIVO PNEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (opcional):** equipamento pneumático auxiliar UPH que auxilia o operador durante a montagem e a desmontagem de rodas de baixo perfil ou especialmente difíceis como as «Run-Flat». Esse dispositivo patenteado evita ter que utilizar a alavanca durante a desmontagem do segundo talão. Geralmente é fornecido com um segundo prensador flutuante BPS.



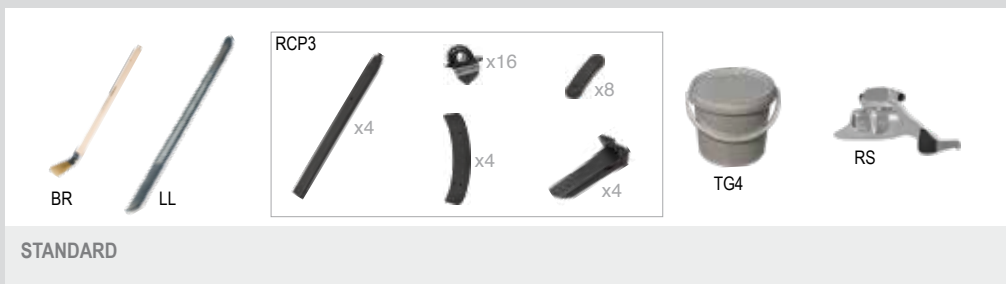
Démonte-pneus Automatique Desmontadora Automática Desmontadora de pneus automático

DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

| CAPACITÉ DE SERRAGE | CAPACIDAD DE ANCLAJE | CAPACIDADE DE APERTO | 11"-27" |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| SERRAGE EXTERNE | BLOQUEO EXTERIOR | APERTO EXTERNO | 11"-24" |
| SERRAGE INTERNE | BLOQUEO INTERIOR | APERTO INTERNO | 14"-27" |
| DIAMÈTRE MAXI ROUE | DIÁMETRO MÁX RUEDA | DIÂMETRO MÁXIMO DA RODA | 1.110 mm (44") |
| LARGEUR MAXI ROUE | ANCHURA MÁX RUEDA | LARGURA MÁXIMA DA RODA | 405 mm (16") |
| FORCE DÉCOLLEUR | FUERZA DESPEGADOR | FORÇA DO DESTALONADOR | 2.900 Kg (6.395 lbf) |
| VITESSE DE ROTATION | VELOCIDAD DE ROTACIÓN | VELOCIDADE DE ROTAÇÃO | 8-15 rpm (8 rpm 1sp) |
| NIVEAU SONORE | NIVEL SONORO | NÍVEL DE RUÍDO | < 70 ± 3 dB(A) |
| PRESSON DE SERVICE | PRESIÓN DE SERVICIO | PRESSÃO DE FUNCIONAMENTO | 8-10 Bar (116-145 psi) |
| MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ | MOTOR EL. TRIFÁSICO | MOTOR EL. TRIFÁSICO | 0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp) |
| MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ | MOTOR EL. MONOFÁSICO | MOTOR EL. MONOFÁSICO | 0,75 kW (1,0 Hp) |
| POIDS NET - VERSION T.I. | PESO NETO - VERSION T.I. | PESO LÍQUIDO - VERSÃO T.I. | 335 Kg (740 lbs) |



ACCESSOIRES - ACCESORIOS - ACESSÓRIOS



STANDARD



OPTIONNELS - OPCIONALES - OPCIONAIS*

*Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado. - Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios completo.

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.

Cod. DPTC000374_Ed. 01_2022

ACCESSOIRES OPTIONNELS

UPH A28&BPS – Dispositif auxiliaire universel pneumatique.

AR 10 – Adaptateurs pour réduire la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 2".

UWA24 – Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6" Utilisation avec US TPH.

UMA – Adaptateurs pour roues moto ayant capacité de serrage de 5" à 27" (capacité effective tête de montage avec UMA 10"-27"). Utilisation avec US TPH.

KIT AI – Disque de soulèvement pour éviter le rétalonnage de la partie inférieure du pneu, à utiliser sur le bras basculant du TPH.

UPA – Tête de montage en plastique.

IPL – Élévateur pneumatique de design innovateur complet d'appui-roue à rouleaux. De capacité maximale 60 kg, il positionne sans contrainte la roue sur le plateau.

ACCESORIOS OPCIONALES

UPH A28&BPS – Dispositivo neumático universal

AR 10 – Adaptadores para reducir de 2" la capacidad de bloqueo del plato auto-centrante.

UWA24 – Adaptadores para aumentar de 6" la capacidad de bloqueo del plato auto-centrante. Utilización con US TPH.

UMA – Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de bloqueo de 5" desde 27". Utilización con US TPH.

KIT AI – Disco de levantamiento para evitar que vuelva a engancharse el talón inferior. A utilizar sobre el brazo basculante del TPH.

UPA – Útil de montaje en plástico.

IPL – Elevador neumático con capacidad máxima 60 Kg (133 lbs) de diseño innovador. Completo con apoyo-rueda de rodillos para posicionar sin esfuerzo la rueda sobre el plato.

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

UPHA28&BPS – Equipamento pneumático auxiliar universal.

AR 10 – Adaptadores para reduzir a capacidade de aperto do prato autocentrante de 2".

UWA24 – Adaptadores para aumentar a capacidade de aperto do prato autocentrante de 6". Utilização com US TPH.

UMA – Adaptadores para motos com capacidade de aperto de 5" a 27". Utilização com US TPH.

KIT AI – Disco anti-entalonamento para o talão inferior do pneu, a ser utilizado no braço flutuante do dispositivo TPH.

UPA – Torre de plástico.

IPL – Elevador pneumático de nova concepção com apoio-roda de roeira. Com capacidade máxima de 60 kg, posiciona a roda no prato sem o esforço do operador.