

# 36 Special

Automotive Equipment



(FR) Démonte-pneus  
Automatique

(ES) Desmontadora  
Automática

(BR) Desmontadora de  
pneus automático

**FR** Démonte-pneus automatique pour les professionnels du secteur, qui a été conçu pour le montage et démontage de roues de voitures et fourgons avec jante de 10" à 25". Sa particulière robustesse et fiabilité, le pédalier extractible à tiroir pour rendre simples et rapides les opérations de manutention, le cylindre décolleur à double effet, la réduite hauteur de travail et l'adoption de nombreuses solutions brevetées font du démonte-pneus TECO 36 Special la machine idéale pour opérer sur roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat». Usuellement fournie avec le dispositif pneumatique optionnel breveté UPH et BPS, la TECO 36 Special prévoit les versions supplémentaires suivantes: avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (**version t.i.**), avec double vitesse du plateau (**version 2 speed**) et avec mouvement du bras de travail traditionnel ou pneumatique (**version P**). Disponible aussi en configuration avec le motoinverter (**version MI**).

**ES** Desmontadora automática concebida para los profesionales del sector e ideal para operar sobre ruedas de turismo y furgonetas de llanta de 10" a 25". La particular robustez y fiabilidad, la pedales extraíble a cajón para facilitar las operaciones de manutención, el cilindro despegador de doble efecto, la reducida altura de trabajo y la adopción de numerosas soluciones técnicas patentadas hacen de la TECO 36 Special la desmontadora ideal para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat».

Usualmente utilizado con el dispositivo opcional patentado UPH y BPS, el producto prevé las siguientes versiones: con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless (**versión t.i.**), con plato a doble velocidad de rotación (**versión 2 speed**) y con mando manual o neumático (**versión P**) del brazo operante. Disponible también en configuración con motoinverter (**versión MI**).

**BR** Desmontadora de pneus automática especificamente concebida para os profissionais do setor, adequada para a desmontagem e a montagem de rodas de automóveis e veículos comerciais leves com aros de 10" a 25". A sua especial robustez e confiabilidade, a pedaleira removível tipo gaveta para facilitar as operações de manutenção, o cilindro destalonador de dupla ação, a altura desde o chão reduzida e o uso de várias soluções técnicas patenteadas tornam a TECO 36 Special ideal para operar em pneus especialmente difíceis e de baixo perfil como os «Run-Flat». Equipada de série com proteções de plástico para todos os elementos que possam causar danos no aro, é geralmente fornecida com o dispositivo auxiliar opcional patenteado UPH e BPS. Estão disponíveis as versões com o dispositivo de inflagem para pneus tubeless (**versão t.i.**), com velocidade dupla de rotação do autocentrante (**versão 2 speed**) e com movimentação do braço vertical manual ou pneumática (**versão P**). Disponível também na versão com moto-inversor (**versão MI**).



Geprüft  
nach wdk-Montage-/  
Demontageanleitung  
UHP- u. Runflat-Reifen  
  
Wirtschaftsverband der  
deutschen Kautschukindustrie e.V.

TPH WDK



**FR**  
**SYSTÈME ÉCHANGE RAPIDE TÊTE DE MONTAGE**  
Système breveté par Teco et intégré à l'intérieur du bras vertical hexagonal qui permet de changer rapidement la tête de montage sans réduire la hauteur origine de travail de la machine.

**ES**  
**SISTEMA CAMBIO RÁPIDO ÚTIL DE MONTAJE**  
Sistema patentado Teco integrado dentro del brazo vertical para cambiar rápidamente y simplemente el útil de montaje sin reducir la originaria capacidad de trabajo de la máquina.

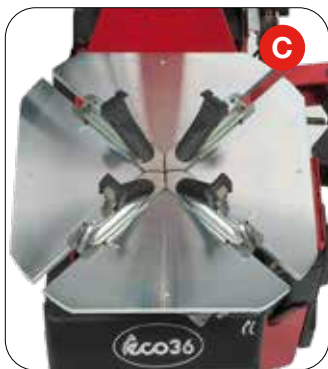
**BR**  
**SISTEMA DE TROCA RÁPIDA DA TORRE**  
Sistema patenteado de troca rápida da torre integrado na haste vertical que permite a troca imediata da ferramenta sem perder a capacidade originária de trabalho da máquina.



(FR) **BRAS DE TRAVAIL:** au choix avec mouvement manuel par ressort renforcé ou pneumatique par cylindre pour obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision (version P). Le montant vertical est équipé avec bagues coniques et systèmes de récupération jeux pour faciliter les opérations de manutention.

(ES) **BRAZO OPERANTE:** el brazo operante puede ser controlado manualmente con muelle reforzada o tramite cilindro neumático (versión P) para obtener un mejor nivel de precisión de trabajo. La columna vertical está equipada con casquillos cónicos y sistemas de recuperación juegos para facilitar las operaciones de manutención.

(BR) **BRAÇO DE OPERAÇÃO:** possibilidade de escolha com movimentação manual através de mola reforçada ou com movimentação pneumática (versão P) por meio de um cilindro, a fim de obter um nível de segurança e precisão melhor. O poste vertical possui casquilhos cônicos e sistemas de recuperação de folgas para facilitar as operações de manutenção.



(FR) **PLATEAU AUTO-CENTREUR:** système de serrage avec capacité de 10" à 25" sans régulation ni adaptateur: capacité de blocage interne 10"-22", externe 13"-25". La particulière géométrie du système de bielles maintient constamment la force de serrage pour n'importe quel diamètre de jante.

(ES) **PLATO AUTO-CENTRANTE:** sistema de bloqueo para llantas de 10" a 25" sin adaptadores o regulaciones: anclaje interior 10"-22", exterior 13"-25". La especial geometría del sistema de bielas permite mantener constante la fuerza de anclaje independientemente de la dimensión de la llanta.

(BR) **PRATO AUTOCENTRANTE:** sistema que permite apertar aros de 10" a 25" sem regulagens nem adaptadores: capacidade de aperto interno 10"-22", externo 13"-25". A geometria especial do grupo de aperto das garras dotado de bielas curvas, permite manter constante a força de bloqueio com o variar do diâmetro do aro.



(FR) **SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** bras décolleur équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un système Teco breveté qui permet d'obtenir 2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage. L'appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.

(ES) **SISTEMA DE DESTALONADURA:** brazo despegador equipado con cilindro de doble efecto de alta eficacia y con un mecanismo patentado que permite obtener 2 diferentes inclinaciones entre paleta y rueda, mejorando de esa manera la operación de destalonadura. El apoyo-rueda es también movable en 2 posiciones de trabajo.

(BR) **SISTEMA DE DESTALONAGEM:** braço dotado de cilindro de dupla ação de alta eficiência e equipado com um mecanismo patenteado que permite obter duas diferentes inclinações de trabalho entre a palheta e a roda, melhorando a precisão da operação de destalonagem. O apoio da roda também é ajustável em 2 posições de trabalho.



(FR) **DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS (optional):** dispositif auxiliaire UPH & BPS, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage breveté permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneus. Disponibles sur demande aussi autres dispositifs à positionnement droit (SPH ou TPH).

(ES) **DISPOSITIVO NEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (opcional):** brazo de ayuda UPH & BPS que assiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». Este dispositivo patentado evita utilizar la palanca para desmontar el segundo talón del neumático. Disponibles bajo pedido otros brazos de ayuda de posicionamiento derecho (SPH o TPH).

(BR) **DISPOSITIVO PNEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (opcional):** equipamento pneumático auxiliar UPH que auxilia o operador durante a montagem e a desmontagem de rodas de baixo perfil ou especialmente difíceis como as «Run-Flat». Esse dispositivo patenteado evita ter que utilizar a alavanca durante a desmontagem do segundo talão. Outros dispositivos de ajuda de posicionamento direito (SPH ou TPH) também estão disponíveis mediante pedido.

eco  
PATENTED

eco  
PATENTED

## Démonte-pneus Automatique Desmontadora Automática Desmonta pneus automático

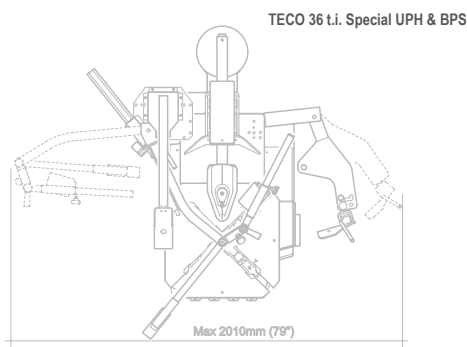
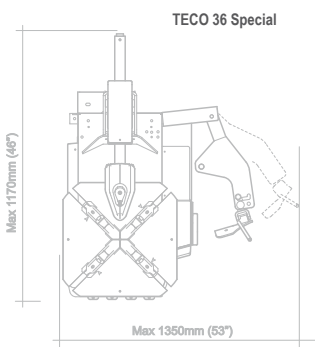


**MICHELIN**



### DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	CAPACIDADE DE APERTO	10"-25"
SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	APERTO EXTERNO	10"-22"
SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	APERTO INTERNO	13"-25"
DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	DIÁMETRO MÁXIMO DA RODA	1.060 mm (42")
LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	LARGURA MÁXIMA DA RODA	370 mm (14,5")
FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	FORÇA DO DESTALONADOR	2.900 Kgf (6.395 lbf)
VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	VELOCIDADE DE ROTAÇÃO	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	NÍVEL DE RUÍDO	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSON DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	PRESSÃO DE FUNCIONAMENTO	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
POIDS NET	PESO NETO	PESO LÍQUIDO	255 Kg (560 lbs)
POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	PESO LÍQUIDO - VERSÃO T.I.	270 Kg (595 lbs)



### ACCESSOIRES OPTIONNELS

**PLS2** – Élévateur pneumatique de capacité maximale 60 kg. Complet d'appui-roue à rouleaux, il positionne sans contrainte la roue sur le plateau.

**UWA24** – Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6" (gain effectif capacité tête de montage sur TECO 36 Special avec UWA24 +3").

**UMA** – Adaptateurs pour roues moto ayant capacité de serrage de 5" à 27" (capacité effective tête de montage sur TECO 36 Special avec UMA 10"-27").

**RS** – Tête de montage pour roues avec jantes bombées.

**UPA** – Tête de montage en plastique.

### ACCESORIOS OPCIONALES

**PLS2** – Elevador neumático de capacidad máxima 60 Kg (135 lbs), completo de apoyo-rueda de rodillos para posicionar sin esfuerzo la rueda sobre el plato.

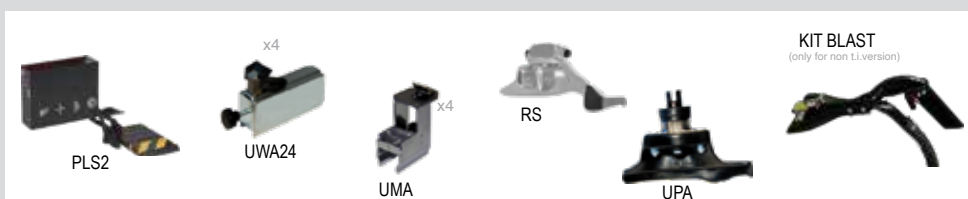
**UWA24** – Adaptadores para aumentar de 6" la capacidad de bloqueo del plato auto-centrante (efectiva ganancia capacidad útil de montaje sobre TECO 36 Special con UWA24 +3").

**UMA** – Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de bloqueo de 5" desde 27" (efectiva capacidad útil de montaje sobre TECO 36 Special con UMA 10"-27").

**RS** – Útil de montaje para llantas de radios sobresalientes.

**UPA** – Útil de montaje en plástico.

### ACCESSOIRES - ACCESORIOS - ACESSÓRIOS



\*Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado. - Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios completo.

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.

Cod. DPTC000353\_Ed. 10\_2021