



Automotive Equipment

IL 3502 Evo

- (ES) Elevador electrohidráulico de doble cilindro y sobreestructura con brazos
- (BR) Elevador eletro-hidráulico de cilindro duplo e superestrutura com braços



3.5 t





Automotive Equipment

IL 3502 Evo



ES GRUPO BOMBA HIDRÁULICA CON MOTOR SUMERGIDO EN ACEITE

- **Motor sumergido en aceite**, protegido de la humedad / condensación en la caja
- Subida y bajada independientemente del peso levantado **gracias a la válvula de control del flujo**
- Dos válvulas para un **alto grado de seguridad**

BR GRUPO BOMBA HIDRÁULICA COM MOTOR IMERSO EM ÓLEO

- **Motor imerso em óleo**, protegido contra umidade / condensação na caixa
- Subida e descida não dependentes do peso levantado **graças à válvula de controle do fluxo**
- Duas válvulas para um **alto grau de segurança**



ES CILINDROS INVERSOS

- **Juntas internas y anillos de guía, bien protegidos de los agentes externos**
- Tubo del cilindro y pistón engranajes cromados de fondo (cobertura cromada mín. 30 µm) para la **máxima protección de la corrosión y fácil desplazamiento**
- **Larga duración** de la estanqueidad del pistón
- Los robustos cilindros de 140 mm de diámetro están diseñados para una funcionalidad duradera y complementan el alto nivel de calidad, garantizando una baja necesidad de mantenimiento



BR CILINDROS REVERSOS

- **Juntas internas e anéis de guia bem protegidos contra os agentes externos**
- Tubo do cilindro e pistão de engrenagens cromadas a fundo (cobertura cromada mín. 30 µm) para a **máxima proteção contra a corrosão e deslizamento facilitado**
- **Longa duração** da vedação do pistão
- Os cilindros robustos de 140 mm de diâmetro são projetados para um funcionamento duradouro e completam ainda mais o elevado nível de qualidade, garantindo a exigência reduzida de manutenção



ES DISPOSITIVOS DE SINCRONIZACIÓN Y SEGURIDAD

- Sistema **sincronización de palancas conectadas**
- La **barra de sincronización recubierta de KTL** puede adaptarse a diferentes distancias de los pistones gracias al sistema de palancas: el nuevo **estándar es de 1550 o 2600 mm**. La flexibilidad del sistema minimiza el desgaste

BR DISPOSITIVOS DE SINCRONIZAÇÃO E SEGURANÇA

- Sistema de **sincronização de alavancas conectadas**
- A **barra de sincronização revestida com KTL** pode ser adaptada a diferentes distâncias dos pistões através do sistema de alavancas: o novo **padrão é 1550 ou 2600 mm**. A flexibilidade do sistema minimiza o desgaste

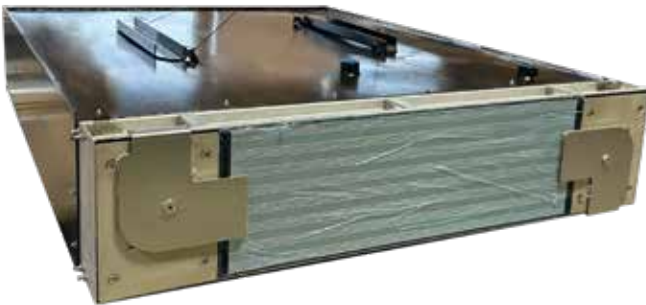


(ES) UNIDAD DE CONTROL DE PULSADORES PROGRAMABLE

- Bajada de emergencia neumática **de serie**
- **Altura máx. de elevación y señal de alarma** (tope CE) libremente programables, para final de carrera mecánico
- **Indicación de error** mediante secuencia de alarmas en caso de anomalía

(BR) UNIDADE DE CONTROLE DE BOTÕES PROGRAMÁVEL

- Descida de emergência pneumática **de série**
- **Altura máx. de elevação e sinal de alarme** (parada CE) livremente programáveis, por fim de curso mecânico
- **Indicação de erro** através da sequência de alarmes no caso de mau funcionamento



(ES) CAJA DE ACERO

- Las cajas de acero se entregan con **certificación de impermeabilidad**
- Nueva cubierta de la caja de aluminio anodizado con juntas de goma en todo el perímetro para garantizar no solo la resistencia a la humedad, sino también una absorción segura de las fuerzas que actúan sobre la cubierta, por ejemplo, al extraer la batería
- Premontaje de la unidad hidráulica (a pedido)

(BR) CAIXA DE AÇO

- As caixas de aço são entregues com **certificado de impermeabilidade**
- Nova cobertura da gaveta realizada em alumínio anodizado com juntas de borracha em todo o perímetro, para garantir não apenas resistência à umidade, mas também para absorver com segurança as forças que atuam na cobertura, por exemplo, ao remover a bateria
- Pré-montagem da unidade hidráulica (a pedido)



(ES) SOBREESTRUCTURA

- **Brazos telescópicos de tres fases** (dos extensiones) gris RAL 7016
- Sistema interno de bloqueo del brazo
- Altura mínima de 78 mm con tacos deportivos especiales

(BR) SUPERESTRUTURA

- **Braços telescópicos de três estágios** (duas saídas) cinza RAL 7016
- Sistema interno de bloqueio do braço
- Altura mínima de 78 mm com tampões especiais sport



Automotive Equipment

IL 3502 Evo

Elevador electrohidráulico de doble cilindro y sobreestructura con brazos
Elevador eletro-hidráulico de cilindro duplo e superestrutura com braços

DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

		TECO IL 635.2
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO	3500 kg
LONGITUD CARRERA	COMPRIMENTO DE CURSO	1.920 mm
ALTURA DE TRABAJO	ALTURA DE TRABALHO	2.015 mm - 2.094
DIÁMETRO DE LOS CILINDROS	DIÂMETRO DOS CILINDROS	2 x 140 mm
TIEMPO DE SUBIDA/BAJADA	TEMPO DE SUBIDA / DESCIDA	~ 30 sec.
PROFUNDIDAD DEL CIMIENTO	PROFUNDIDADE DA FUNDAÇÃO	min. 2.640 mm
UNIDAD BOMBA	UNIDADE BOMBA	3,0 kW
ACEITE HIDRÁULICO	ÓLEO HIDRÁULICO	10 l
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	230/400V - 3Ph +N+PE - 50Hz - 16A

ACCESORIOS RECOMENDADOS - ACESSÓRIOS ACONSELHADOS



- Aceite hidráulico 10 l.
- Óleo hidráulico 10 ltr



- Set de cables 10 m.
- Jogo de cabos 10 m.



x4

- Set de extensiones topes 50 mm (4 piezas)
- Conjunto de extensões de batente de 50 mm (4 peças)



x4

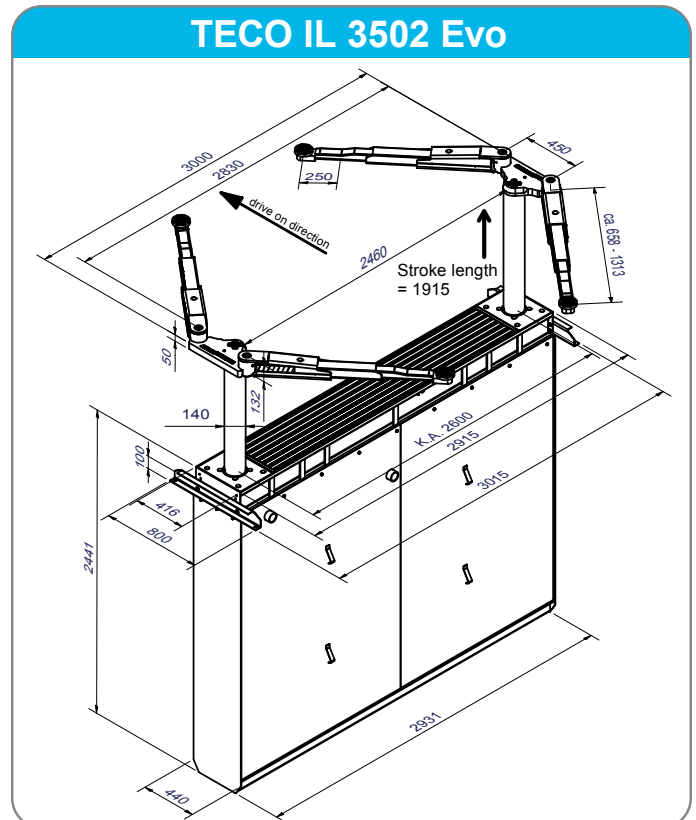
- Set de extensiones topes 100 mm (4 piezas)
- Conjunto de extensões de batente de 100 mm (4 peças)

OTROS ACCESORIOS A PEDIDO OUTROS ACESSÓRIOS SOB ENCOMENDA



- Amplia elección de topes opcionales
- Ampla escolha de tampões opcionais

TECO IL 3502 Evo



NEXION SPA - ITALY -
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it



Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes, pueden sufrir modificaciones sin previo aviso. - As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculativos, podem sofrer alterações sem aviso prévio.
Cod. DPTC000233A_12_2024