



OGGETTO: Procedura per la verifica e corretta taratura delle funi di sicurezza

In seguito ad alcune verifiche, è stato in alcuni casi riscontrato il non corretto tensionamento delle funi di sicurezza, che potrebbe causare il malfunzionamento e non intervento delle stesse.

Al fine di evitare tale disfunzione, vi invitiamo a eseguire la seguente procedura per la verifica e la taratura delle funi di sicurezza.

Tale procedura è consigliata su tutti i sollevatori serie TECO H4002E e TECO H4002N, indipendentemente dalla data di produzione ed installazione del ponte.

PROCEDURA TENSIONAMENTO FUNI SICUREZZA CARRELLI

A sollevatore installato, portare i carrelli completamente in alto.



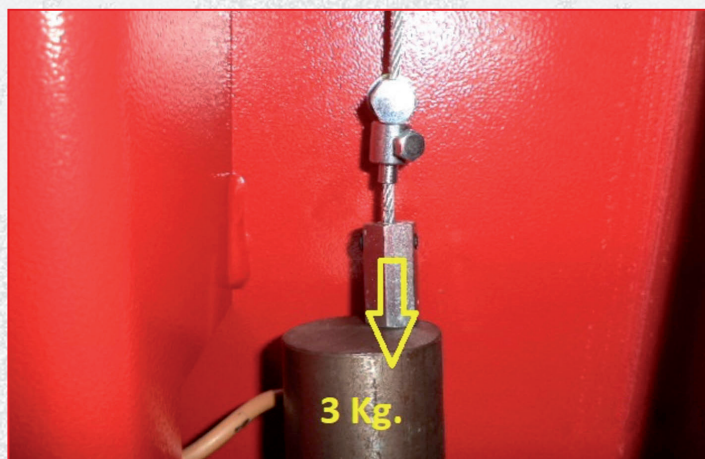
Azionare la leva, far scendere i carrelli fino al primo dente di sicura in alto.



Verificare attraverso le due finestre poste sul lato esterno delle colonne che le sicure siano entrate completamente nelle asole delle colonne.



Nella parte bassa interna delle colonne, applicare un carico di circa 3 kg all'estremità della fune per tensionarla.



Con una chiave esagonale da Ch8 allentare la vite M5 del morsetto (A), **portarlo a contatto col perno supporto fune (B)** e stringere la vite M5 per bloccarlo sulla fune.



Per verificare che le funi siano tensionate correttamente, far risalire i carrelli agendo sul pulsante di salita del quadro elettrico. A carrelli fermi premere e tenere premuto il pulsante giallo.



Attraverso le finestre delle colonne verificare che la sicura sia uscita completamente dall'asola.



Far scendere il sollevatore fino a terra agendo sulla leva di discesa.

Arrivato a terra, far risalire il sollevatore di 50÷60 cm: si dovrà sentire il “clanck” simultaneo delle sicure che entrano ed escono dalle asole della cremagliera.

Fermarsi e mettere il sollevatore in sicura agendo sulla leva di discesa.

Verificare che i carrelli siano alla stessa altezza mettendo il sollevatore in sicura in diverse posizioni