



## Asunto: Procedimiento para el control y la calibración correcta de los cables de seguridad

Después de efectuar algunos controles se ha observado, en algunos casos, el tensado incorrecto de los cables de seguridad, lo que podría causar un funcionamiento anómalo y no intervención de los mismos.

Para evitar este funcionamiento anómalo, les invitamos a seguir el procedimiento a continuación para el control y la calibración de los cables de seguridad.

Se recomienda efectuar este procedimiento para todos los elevadores serie TECO H4002E y serie TECO H4002N, independientemente de la fecha de producción e instalación del elevador.

### PROCEDIMIENTO TENSADO CABLES DE SEGURIDAD CARROS

Con el elevador instalado, colocar los carros completamente arriba.

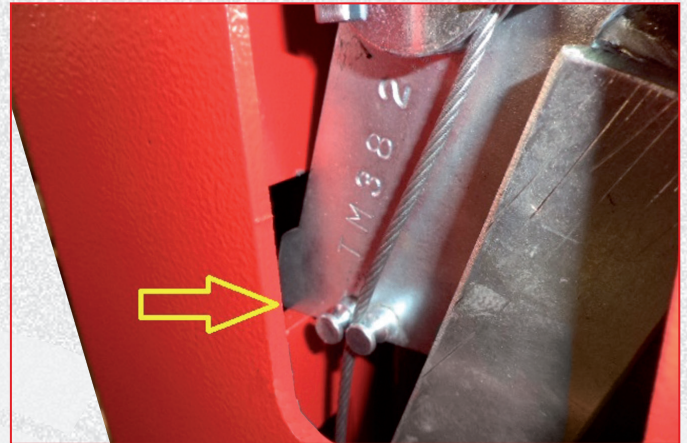
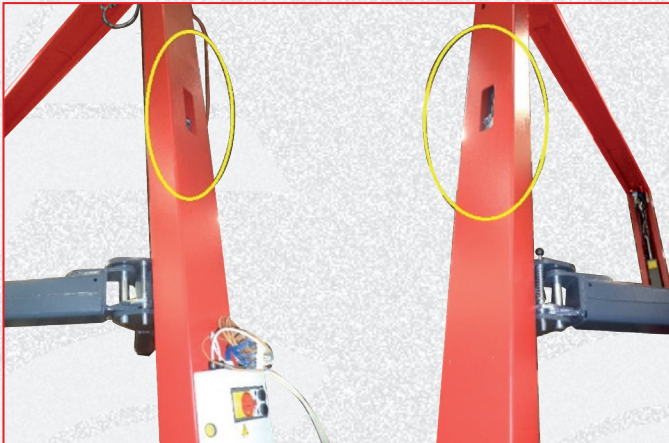


Accionar la palanca, hacer bajar los carros hasta el primer diente de seguridad arriba.

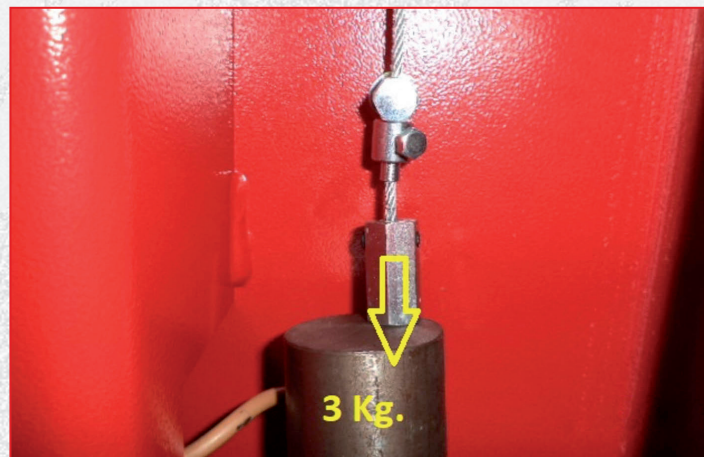




Comprobar, a través de las dos ventanas situadas en la parte externa de las columnas, que los topes hayan entrado completamente en las ranuras de las columnas.

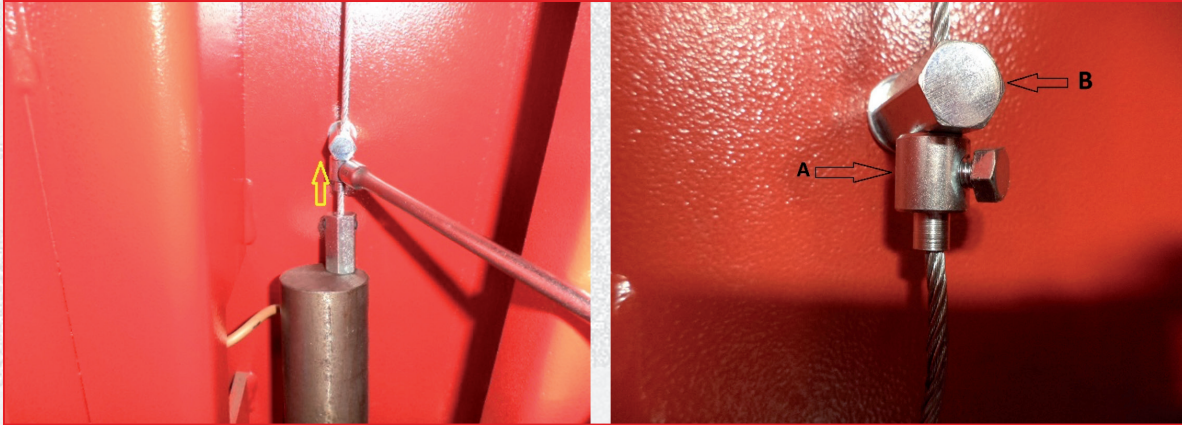


En la parte inferior interna de las columnas, aplicar una carga de aprox. 3 kg en el extremo del cable para tensarlo.





Con una llave hexagonal de Ch8 aflojar el tornillo M5 de la abrazadera (A), **colocarlo en contacto con el perno soporte cable (B)** y ajustar el tornillo M5 para bloquearlo en el cable.



Para comprobar que los cables estén tensados correctamente, hacer subir los carros mediante el pulsador de subida del cuadro eléctrico. Con los carros detenidos, presionar y mantener presionado el pulsador amarillo.





Comprobar, a través de las ventanas de las columnas, que el tope haya salido completamente de la ranura.



Hacer bajar el elevador hasta el suelo utilizando la palanca de bajada.

Una vez en el suelo, hacer subir 50÷60 cm el elevador: se tiene que escuchar el “clanc” simultáneo de los topes que entran y salen de las ranuras de la cremallera.

Detenerse y colocar el elevador en condiciones de seguridad utilizando la palanca de bajada.

Comprobar que los carros estén a la misma altura colocando el elevador en condiciones de seguridad en diferentes posiciones.