

**OBJET: Mise à jour gamme ponts élévateurs C-Line**

Par la présente, nous souhaitons vous informer des améliorations suivantes apportées à notre gamme de ponts élévateurs C-Line.

-  Brazil
-  German
-  English
-  Spanish
-  French
-  Italian

Nous avons élaboré des brochures individuelles pour chaque pont élévateur de la gamme C-Line, dans différentes langues et avec plus d'informations, afin d'assurer un meilleur soutien aux ventes.

Ces brochures sont déjà disponibles sur notre site web.

Outre de nombreux détails mineurs, les principales améliorations apportées aux ponts élévateurs en termes de qualité et de fonctionnalité sont énumérées ci-dessous.

Ponts élévateurs à 2 colonnes avec connexion supérieure **TECO HC4502 / HC5502:**

- La position de blocage maximale a été augmentée pour atteindre la valeur la plus élevée du marché de 1957 à 2037 mm.

Tous les ponts élévateurs à ciseaux de la gamme C-Line:

- Le traitement de surface des rampes et des vérins, désormais peints en RAL 9006, a été amélioré pour garantir une longue durée de vie et protection contre la corrosion.

Ponts élévateurs à double ciseaux **TECO C322 EF / C362 EF - TECO C372 I E / C412 I E:**

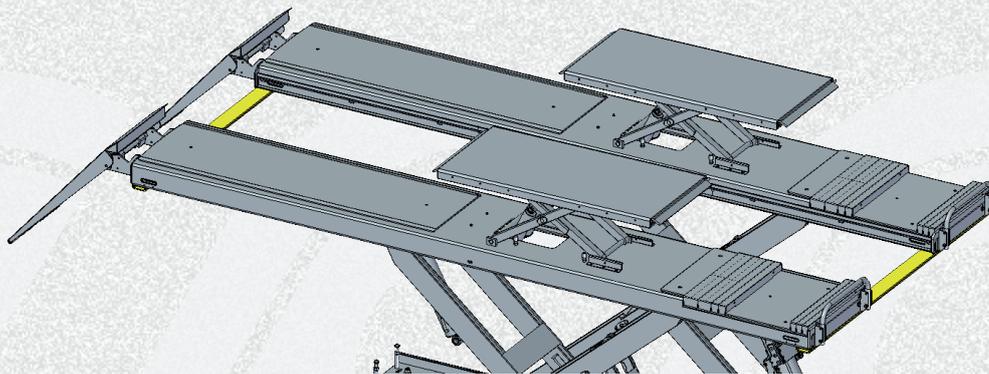
- La structure complète des ponts élévateurs a été améliorée afin d'obtenir une plus grande stabilité et rigidité.



Les ponts élévateurs à double ciseaux à haut profil **TECO C372 I E / C412 I E** seront également disponibles en Europe et Italie à partir du début de la nouvelle année et seront ajoutés aux listes de prix en conséquence.

Ponts élévateurs à ciseaux avec prise sous roues d'une capacité de 5,5 t **TECO 5500C / CT / LT:**

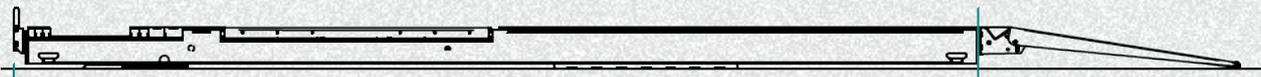
- La structure du Lift Table (LT) a été améliorée afin d'obtenir une plus grande stabilité et rigidité.
- Les instructions d'installation ont été optimisées.
- Les traverses de levage ont été ajoutées au catalogue des prix.
- Tous les modèles sont désormais également disponibles en version « I », pour une installation en fosse, avec des flaps basculants courts à l'arrière et des butées de roue à l'avant.
- Des barres transversales sont disponibles (voir détails en jaune sur l'image) pour réduire l'inclinaison/déflexion, en particulier pour les ponts élévateurs de contrôle de la géométrie et pour l'utilisation de traverses de levage (accessoire optionnel à commander séparément - obligatoire en cas d'utilisation de 2 traverses de levage).



Versions **TECO 4500C, TECO 4500C CT, TECO 4500C CT LT:** Nouveaux modèles d'une capacité de 4,5 t et d'une longueur de voie de 4 200 mm, déjà sur le catalogue des prix à partir de septembre 2022.

Versions **TECO 5500C, TECO 5500C CT, TECO 5500C CT LT:** Nouveaux modèles d'une capacité de 5,5 t et d'une longueur de voie de 5 200 mm (au lieu de 4 600 mm), déjà sur le catalogue des prix à partir de septembre 2022..

Amélioration des versions CT LT : désormais, le Lift Table est encastré dans les rampes, ce qui permet d'effectuer le ROC (compensation de l'excentricité (faux-rond)) lors du contrôle de la géométrie des roues.



A partir du début de la nouvelle année, les ponts élévateurs à ciseaux avec prise sous roues seront également disponibles pour la vente en Europe et seront donc ajoutés à la liste de prix en vigueur. En raison du nombre de versions différentes et de la taille du produit, les ventes ne sont possibles qu'en triangulation. Pour ce motif on n'aura pas de stock de ce produit à Correggio. Par conséquent, ce type de pont élévateur ne sera pas disponible pour la vente en Italie.

Pour résumer, suite aux améliorations ci-dessus, tous les ponts élévateurs de la ligne C-Line sont désormais également disponibles à la vente en Europe. Seulement les élévateurs à ciseaux avec prise sous roues C-line ne sont pas disponibles en Italie.

Enfin, les dépliants de tous les modèles C-Line seront mis à jour prochainement pour inclure les nouveaux dessins, informations et données techniques actualisés.

Nous restons à votre entière disposition pour toute information complémentaire.