



OBJET: Amélioration du traitement de peinture des ponts élévateurs à prise sous roues

Nous avons le plaisir de vous informer que nous avons mis en œuvre une amélioration du traitement de peinture de nos ponts élévateurs à prise sous roues.

Toutes les voies ainsi que les pièces supplémentaires, telles que les plateaux, les caches et les chemins de roulement des Lift Table, subissent désormais un traitement de sablage avant d'être peintes afin d'améliorer la protection contre la corrosion. Ceci se fait sans aucune majoration du prix de vente des ponts élévateurs concernés.

Cette amélioration porte sur les modèles suivants:

- Ponts élévateurs à 4 colonnes, série Teco 4004, Teco 5004: déjà mise en œuvre il y a plusieurs mois.
- Ponts élévateurs à ciseaux à prise sous roues, série Teco 4300, Teco 5000, Teco XT5000, Teco XT6500: mise en œuvre automatiquement sur les ponts élévateurs fabriqués à partir de janvier 2023.

Le sablage nettoie la surface des pièces pour en éliminer les impuretés, telles que la graisse ou la rouille, avant de les peindre, en utilisant un produit abrasif. Cette technique crée de petites éraflures sur la surface, qui aident la peinture à revêtir et à mieux adhérer à la surface du matériau. En outre, les finitions sablées et peintes sont plus résistantes aux produits chimiques et supportent mieux l'environnement extrême d'un atelier, car elles sont moins susceptibles de s'ébrécher, de se fissurer ou de s'user par contact.

Grâce à cette amélioration, nous augmenterons donc la durabilité et la longévité de nos ponts élévateurs, ce qui renforcera leur qualité globale ainsi que leur attrait sur le marché